

Instructions:

1. Assemble the intake and filter components for a test fit. You might do this before installing the supplied o-rings into the intake tubes to allow you to manipulate the tubes more easily. Twist and bend the intake components until it fits properly in your vehicle.
2. Determine the ideal location for the factory sensors and vacuum lines. Try to keep the location of these sensors/lines as close as possible to their original location to avoid driveability issues or triggering the check engine light. Mark the location of each of these and then remove the intake from the engine.
3. If your application requires the smaller grommet (9mm ID) drill the hole with the 5/8" hole saw. If your application requires the larger grommet (15.4mm ID) use the 7/8" hole saw. Remove the tube before drilling (you might want to cover the area to be drilled with masking tape to avoid fraying the edges of the plastic)

Warning! Before reinstalling your intake system make sure all shavings and debris are removed. Foreign objects drawn into the engine can cause premature, catastrophic engine damage.

4. Once the tube is cleaned install the grommet into the hole.
5. Following the instructions that came with the individual intake tubes reassemble and install the intake on the engine.
6. Once the intake is in place on the engine air sensors can be plugged directly into the grommet. To install vacuum line use the plastic fitting with the diameter of your vacuum line. The tubing should fit securely but may require a clamp.

Using hole saw drill hole to accommodate the grommet that fits your application.



Usando el perforador taladre un agujero para acomodar la arandela apta para su aplicación.

The grommet fits into the drilled hole. Additional ports can also be drilled.



La arandela queda en el agujero taladrado. Puertos adicionales pueden también taladrarse.

Instrucciones:

1. Ensamble los componentes del colector y el filtro para ver que ajustes se necesiten. Puede hacer esto antes de usar las juntas proveídas en los tubos de admisión para mejor manipulación de los tubos. Doble y tuerza los componentes de la admisión para que encaje bien a su vehículo.
2. Determine el lugar ideal para los sensores de fábrica y tubos de vacío. Mantenga la ubicación de los sensores y tubos tan cerca de su lugar ideal como sea posible. Esto evitará cuestiones de manejabilidad o que se encienda la luz del motor. Marque la ubicación de cada uno de éstos y quite el colector del motor.
3. Si su aplicación requiere un ojal más pequeño (9mm ID), taladre el agujero con la sierra perforadora de 5/8 ". Si su aplicación requiere un ojal mas amplio (15.4mm ID), use la sierra perforadora de 7/8". Quite el tubo antes de taladrar (va a querer cubrir el area que va a taladrar con cinta de pintor para evitar que las orillas del plástico se lastimen).

¡Advertencia! Antes de reinstalar el sistema colector asegúrese de que el lugar esté libre de viruta o escombros. Objetos extraños que se aspiren al motor pueden causar prematuros y catastróficos daños al mismo.

4. Una vez que el tubo este limpio, instálelo en el agujero.
5. Siga las instrucciones que vinieron con cada tubo de admisión e instale la admisión al motor.
6. Una vez instalada la admisión sobre el motor, los sensores de aire pueden ser conectados directamente al ojal. Para instalar el tubo de vacío use el ajuste de plástico con el diámetro de tubo de vacío. El tubo debe caber ajustado, pero puede requerir una abrazadera.

Once intake is installed sensors can be plugged into the grommet or adapters can be used for vacuum line.



Una vez que el admisor esta instalado los sensores pueden ser enchufados a la arandela o los adaptadores pueden ser usados como línea de vacío.

Sensors and vacuum lines can be installed anywhere on any of the tubes.



Los sensores y las linea de vacío pueden ser instalados donde sea o en cualquier tubo.

SPECTRE™

©2010 Spectre Performance