

Kit Number 57i-7505

Land Rover Discovery 3 2.7TD V6 190bhp Aug'04...

Instruction sheet A2054-771

1. Disconnect the negative terminal from the vehicle battery.
2. Unclip & remove the electrical harness plug from the MAS (Mass Air Sensor). (Fig. 1)
3. Unclip & remove the intake hose from the MAS. (Fig. 2)
4. Unscrew & remove the air box lid & remove the lid from the vehicle. (Fig. 3&4)
5. Carefully pull the air box base assembly from its securing mounts & remove the base assembly from the vehicle. (Fig. 5)
6. Clip the edge trim to the heat shield & trim any excess. (Fig. 6)
7. Fit the heat shield to the chassis leg ensuring the shield sits on to the lip on the chassis leg. Using scribe mark the lip through the shield heat slotted holes. Carefully drill the scribed marks with a 6.5mm OD drill bit; ensure the holes are treated with an anti corrosion paint etc. (Fig. 7)
8. Secure the heat shield to the chassis leg using the M6 bolts, washers & nylock nuts supplied. (Fig. 8)
9. Assemble the saddle bracket / mounting bracket using the allen head bolt, nylon conical washer, flat metal washer & nylock nut. (Fig. 9)
10. Remove the 2 screws securing the intake pipe to the fan cowling & move the pipe to one side. (Fig.10)
11. Drill a 6.5mm hole in the fan cowling lip as shown & secure the saddle bracket assembly to the cowling using a M6 bolt, washers & nylock nut supplied. Refit the intake pipe to the fan cowling using the original screws. (Fig.11)
12. Place the original hose clamp around both the saddle bracket & intake hose. Do not fully tighten at this time. (Fig.12)
13. Carefully unscrew & remove the MAS from the air box assembly as shown. (Fig.13)
14. Secure the silicone adaptor hose to the MAS using the #60 hose clamp supplied. (Fig.14)
15. Secure the new filtercharger to the silicone hose / MAS using the #60 hose clamp supplied.(Fig.15)
16. Fit the filtercharger / MAS assembly to the original intake hose, now tighten the hose clamp. Ensure sufficient clearances of the intake system from the heat shield.(Fig.16)
17. Reconnect the electrical harness plug to the MAS. (Fig.17)
18. Reconnect the negative battery terminal.
19. Carry out a final check of the height / alignment of the K&N induction system before starting the engine. Installation is now complete. (Fig.18)

Parts list:

- 1 x Filtercharger Element.
- 1 x Silicone Intake Hose.
- 1 x Heat Shield.
- 1 x Edge Trim.
- 1 x Literature Pack.

Fixing Kit :-

- 2 x #60 Hose Clamp.
- 5 x M6 Nylock Nut.
- 1 x M6 C'sunk Bolt.
- 4 x M6x25 Hex Head Bolt.
- 9 x Small Flat Washer.
- 1 x Nylon Conical Washer.
- 1 x Saddle Bracket.
- 1 x Mounting Bracket.

WARNING: Before starting the engine carry out a final fitment check of the K&N performance kit. It will be necessary for all intake systems to be checked periodically for realignment, clearance and tightening of all connections. Failure to follow the above instructions or proper maintenance may void the warranty.

FILTER MAINTENANCE: K&N suggests checking the filter periodically for excessive dirt build-up. When the element becomes covered in dirt (or once a year), service it according to the instructions on the Recharger service kit available from your K&N dealer, part number 99-5000 or 99-5050.



Fig. # 1



Fig. # 2

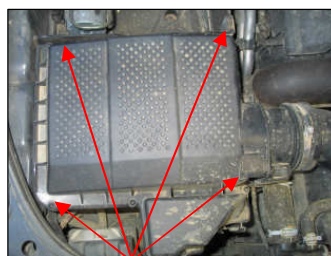


Fig. # 3



Fig. # 4



Fig. # 5



Fig. # 6

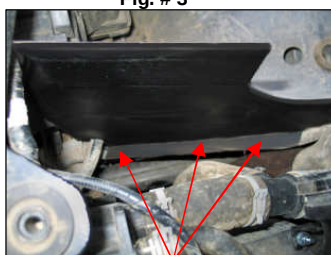


Fig. # 7



Fig. # 8



Fig. # 9

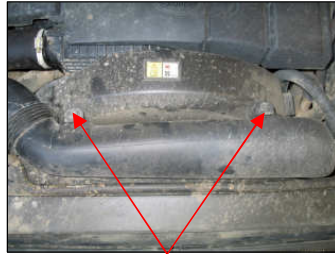


Fig. # 10



Fig. # 11



Fig. # 12



Fig. # 13



Fig. # 14



Fig. # 15



Fig. # 16



Fig. # 17



Fig. # 18



Artikelnummer 57I-7505

Land Rover Discovery 3 2.7TD V6 190pk Aug 04...

Instructieblad No. A2054-771

1. Haal de sleutel uit het contactslot en neem de negatieve accukabel los.
2. (Fig.1) Neem de stekker van de luchtmassameter (LMM) los.
3. (Fig.2) Verwijder de inlaatslang van het luchtfilterhuis.
4. (Fig.3) Draai de bouten los en verwijder het deksel van het luchtfilterhuis uit de auto.
5. (Fig.5) Trek voorzichtig de luchtfilterbak uit zijn bevestigingsrubbers en verwijder het uit de auto zoals afgebeeld.
6. (Fig.6) Monteer de rubberen beschermstrip zoals afgebeeld op het hitteschild (indien nodig op maat snijden).
7. (Fig.7) Bevestig het hitteschild aan de chassisbalk en zorg dat het schild op de rand zit. Markeer de sleufgaten op de rand met behulp van een kraspen.
8. Boor de markeringen voorzichtig door met een 6,5 mm boor. Behandel de gaten met een anti-roest middel enz.
9. (Fig.8) Bevestig het samengestelde hitteschild in de auto met de geleverde bevestigingsmaterialen zoals afgebeeld.
10. (Fig.9) Monteer de halfronde beugel op de bevestigingsbeugel met de bijgeleverde platkopschroef, conische ring, platte metalen ring en borgmoer.
11. (Fig.10) Draai de aangeduide bout los zoals afgebeeld en verwijder deze uit de auto.
12. (Fig.11) Boor een 6,5 mm gat in de ventilatorhuis-rand zoals afgebeeld en bevestig de halfronde beugel eraan met behulp van de geleverde M6 bout, ringen en borgmoer.
13. Bevestig de inlaatpijp weer aan het ventilatorhuis met behulp van de originele schroeven.
14. (Fig.12) Steek de originele inlaatslang door de halfronde beugel en plaats de geleverde slangklep om de halfronde beugel heen zoals afgebeeld, maar draai deze nog niet geheel aan..
15. (Fig.13) Verwijder voorzichtig de LMM uit het deksel van het luchtfilterhuis.
16. (Fig.14) Bevestig de siliconenslang aan de LMM met de geleverde slangklep.
17. (Fig.15) Plaats het filter op de rubber filter-adapter met de geleverde slangklep.
18. (Fig.16) Voer de inlaatslang door de slangklep, zet de LMM terug in de inlaatslang en draai de slangklep goed vast.
19. (Fig.17) Sluit de stekker weer aan op de LMM.
20. Sluit de negatieve accukabel weer aan.
21. (Fig.18) Controleer nogmaals of alle onderdelen goed bevestigd zijn en vrij liggen alvorens de motor te starten. De inbouw is nu voltooid.

Onderdelen

- 1x Filter-Element
- 1x Rechte Siliconenslang
- 1x Hitteschild
- 1x Rubberen beschermstrip
- 1x Documentatieset
- Inbouwkits:-
- 2x #60 Slangklep
- 5x Borgmoer M6
- 1x Conische Platkopschroef, M6
- 4x Bout M6x25
- 10x Metalen Ring M6
- 1x Conische Ring, Nylon
- 1x Halfronde Beugel
- 1x Beugel

WAARSCHUWING: Controleer nogmaals, alvorens de motor te starten, of de K&N-kit correct gemonteerd is. Het is noodzakelijk om regelmatig te controleren of de inlaatkit nog goed vrij ligt en of alle onderdelen nog goed vast zitten. Indien deze instructies niet worden nageleefd of geen onderhoud wordt gepleegd, kan de garantie komen te vervallen.

ONDERHOUD VAN HET

FILTER: K&N adviseert om het filter regelmatig te inspecteren op overmatige vervuiling. Pleeg onderhoud volgens de instructies van de Recharger service kit, artikelnummer 99-5000 of 99-5050, verkrijgbaar bij uw K&N verkooppunt, zodra het filter volledig vervuild is (of eens per jaar).



Artikelnummer 57I-7505

Land Rover Discovery 3 2.7TD V6 190PS Aug 04...

Instruktionsblatt No. A2054-771

1. Nehme den Schlüssel aus dem Kontaktschloß und klemme das Minuskabel der Batterie ab.
2. (Fig.1) Löse und entferne den Stecker vom Luftmengenmesser (LMM).
3. (Fig.2) Entferne den Einlaßschlauch vom Luftfiltergehäuse.
4. (Fig.3) Löse die Befestigungsbolzen und entferne den Filterkastendeckel vom Fahrzeug.
5. (Fig.5) Ziehe vorsichtig den Filterkastenboden aus seinen Gummistützen und entferne ihn vom Fahrzeug wie abgebildet.
6. (Fig.6) Befestige Gummischutzleiste wie im Bild auf die Hitzeschirmplatte (abschneiden wenn nötig).
7. (Fig.7) Befestige die Hitzeschirmplatte an den Chassisträger, so daß die Hitzeschirmplatte auf den Rand ist. Markiere die Löcher auf dem Rand mit einer Reißnadel.
8. Bohre die angezeigten Löcher vorsichtig mit einem 6,5 mm Bohrer. Behandle die Löcher mit einem Korrosionsschutz usw.
9. (Fig.8) Befestige die zusammengestellte Hitzeschirmplatte im Fahrzeug mit dem gelieferten Befestigungsmaterial wie abgebildet.
10. (Fig.9) Befestige den halbrunden Bügel zusammen mit der Halterung mit der gelieferten Senkschraube, konischem Zwischenring, flachem Metallring & Verschlußmutter.
11. (Fig.10) Löse und entferne den angedeuteten Bolzen vom Fahrzeug wie abgebildet.
12. (Fig.11) Bohre eines 6,5 mm Loch in die Ventilatorgehäuselippe wie abgebildet und befestige den halbrunden Bügel mit dem gelieferten M6 Bolzen, Metallringen und Verschlußmutter dazu.
13. Befestige das Einlaßrohr wieder ans Ventilatorgehäuse mit den originalen Schrauben.
14. (Fig.12) Stecke den Originaleinlaßschlauch durch den halbrunden Bügel und schiebe die gelieferte Schlauchschelle um den halbrunden Bügel wie abgebildet, aber ziehe sie noch
15. (Fig.13) Entferne vorsichtig den LMM vom Filterkastendeckel.
16. (Fig.14) Befestige den Silikonschlauch auf den LMM mit der gelieferten Schlauchschelle.
17. (Fig.15) Befestige den Luftfilter auf den Gummilufteinlaßtrichter mit der gelieferten Schlauchschelle.
18. (Fig.16) Stecke das Einlaßrohr durch die Schlauchschelle, stecke den LMM zurück ins Einlaßrohr und ziehe die Schlauchschelle gut fest.
19. (Fig.17) Schließe den Stecker wieder an auf den LMM.
20. Schließe das Minuskabel der Batterie wieder an.
21. (Fig.18) Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob alle Teile ausreichend Zwischenraum haben und richtig fest sind. Die Installation ist nun beendet.

Teile

1x	Luftfilter
1x	Rechten Schlauch, silikon
1x	Hitzeschirmplatte
1x	Gummischutzleiste
1x	Dokumentationssatz Einbaukit:-
2x	Schlauchschelle #60
5x	Verschlußmutter, M6
1x	Senkschraube, konisch, M6
4x	Bolzen, M6x25
10x	Metallring, M6
1x	Kunststoffring, konisch, Nylon
1x	Halbrunden Bügel
1x	Halterung

WARNUNG: Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob das K&N Kit richtig eingebaut ist. Es ist notwendig um regelmäßig zu prüfen ob das Kit noch ausreichend frei liegt und das alle Teile richtig fest sind. Wenn Sie diesen Hinweisen nicht folgen oder wenn das Kit nicht gewartet wird, kann die Garantie verfallen.

WARTUNG DES FILTERS:

K&N schlägt Sie vor, um den Filter auf übermäßige Schmutzanhäufung regelmäßig zu überprüfen. Warten Sie ihn entsprechend den Anweisungen im Recharger Service-Kit das von Ihrem K&N Händler erhältlich ist, Artikelnummer 99-5000 oder 99-5050, wenn das Element im Schmutz bedeckt wird (oder einmal jährlich).



Kit référence 57I-7505

Land Rover Discovery 3 2.7TD V6 190ch Aug 04...

Feuille d'instructions No. A2054-771

1. Prener le clef du contact et déconnecter le terminal négatif de la batterie.
2. (Fig.1) Déconnecter la connexion électrique du débitmètre (DBM).
3. (Fig.2) Enlever le tuyau d'admission de la boîte à air.
4. (Fig.3) Dévisser les boulons et enlever la couvercle de la boîte à air de la voiture.
5. (Fig.5) Tirer avec précaution la base de la boîte à air de ses supports en caoutchouc et l'enlever de la voiture comme indiqué.
6. (Fig.6) Installer le cadre de protection à l'écran thermique comme indiqué. Couper si nécessaire!
7. (Fig.7) Attachez le bouclier de chaleur au linguet du châssis en assurant que le bouclier reste sur le bord. En utilisant une aiguille de déchirement marquez le bord par les trous encochés du bouclier de chaleur.
8. Perforez soigneusement les traces avec un foret de 6.5 mm. Traitez les trous avec une protection contre la corrosion etc.
9. (Fig.8) Installer l'écran thermique assemblé dans la voiture en utilisant le matériel fourni comme indiqué.
10. (Fig.9) Installer le support demi-rond sur le support en utilisant la vis à tête fraisée, la rondelle conique, la rondelle plate et l'écrou Nylock fournis.
11. (Fig.10) Dévisser et enlever le boulon indiqué de la voiture comme indiqué.
12. (Fig.11) Perforez un trou de 6.5mm dans le bord du capotage de ventilateur comme montré et fixez le support de selle à lui à l'aide d'un boulon M6, des rondelles et de l'écrou de nylock fourni.
13. Remontez le tuyau d'admission aux capotages de ventilateur en utilisant les vis originales
14. (Fig.12) Placer le tuyau d'admission original dans le support demi-rond et installer le collier de serrage fourni autour du support demi-rond comme indiqué, mais le ne pas serrer entièrement maintenant.
15. (Fig.13) Enlever avec précaution le DBM du couvercle de la boîte à air.
16. (Fig.14) Installer la canalisation en silicone sur le DBM en utilisant le collier de serrage fourni.
17. (Fig.15) Installer le Filtercharger sur l'adaptateur de filtre en utilisant le collier de serrage fourni.
18. (Fig.16) Insérer le tuyau d'admission le collier deserrage, réinstaller le DBM dans le tuyau d'admission et serrer fermement le collier de serrage.
19. (Fig.17) Reconnecter la connexion électrique du DBM.
20. Reconnecter le terminal négatif de la batterie.
21. (Fig.18) Effectuer un contrôle final de l'alignement et de la hauteur du kit. L'installation est maintenant achevée.

Liste des pièces

1x	Élément Filtercharger
1x	Canalisation silicone, droite
1x	Écran thermique
1x	Cadre de protection
1x	Pack documentation
Kit de Montage:-	
2x	Collier de serrage #60
5x	Écrou, Nylock, M6
1x	Vis à tête fraisée, conique, M6
4x	Boulon, M6x25
10x	Rondelle, métal, M6
1x	Rondelle conique, Nylon
1x	Support, demi-rond
1x	Support

ATTENTION : avant de démarrer votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit Performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.

ENTRETIEN DU FILTRE:

K&N vous conseille de vérifier périodiquement la présence de salissures sur l'élément Filtercharger. Quand l'élément est couvert de salissures (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharger disponible à votre point de vente K&N, référence 99-5000 ou 99-5050.