



APOLLO

Part Number 57A-6008

INSTALLATION INSTRUCTIONS

Honda Civic Type R 2.0L 16v Apr'01...

1. Disconnect the negative terminal from the vehicle battery.
2. Unclip & remove the intake hose from the air box lid. (Fig. 1&2)
3. Unclip & remove the breather hose from the cam cover as shown. (Fig. 3)
4. Remove the 2 bolts & nut securing the air box assembly & carefully remove the air box assembly from the vehicle. (Fig. 4&5)
5. Remove the nut securing the intake scoop to the slam panel & remove the scoop from the vehicle. (Fig. 6&7)
6. Assemble the saddle bracket / mounting bracket using the allen head bolt, nylon conical washer, flat metal washer & nylock nut. (Fig. 8)
7. Secure the saddle bracket assembly to the original air box base mounting point using the M6 bolt & flat washer supplied. Do not fully tighten the bolt at this time. (Fig. 9)
8. Sit the original intake hose onto the saddle bracket & place the supplied 80/100mm hose clamp around the saddle bracket. Do not tighten the clamp at this time. (Fig.10)
9. Insert half the supplied metal adaptor tube into the stepped silicone adaptor hose & secure using the #48 hose clamp supplied. (Fig.11)
10. Fit the stepped adaptor hose assembly to the original intake hose as shown. Now tighten the 80/100mm hose clamp previously place around the intake hose / saddle bracket. (Fig.12&13)
11. Fit the Apollo filter system to the end of the stepped adaptor hose assembly & secure using the #44 hose clamp supplied. (Fig.14&15)
12. Position the Apollo to give maximum clearances & now fully tighten the mounting bracket.
13. Screw the supplied 1/2"OD angled vent adaptor into the threaded hole in the base of the Apollo.(Fig.16)
14. Fit the supplied stepped silicone breather hose between the cam cover breather & the end of the threaded vent adaptor as shown. Trim any excess hose as required. (Fig.17&18)
15. Secure any harnesses away from the Apollo using the plastic ties supplied as shown. (Fig.19)
16. For best performance results the cold air lid attachment can be fitted. Insert the flexi cold air hose into the end of the Apollo cold air lid & fit the assembly to the end of the Apollo as shown. (Fig.20)
17. Position the end of the cold air hose towards the rear of the suspension strut as shown & secure using a plastic tie supplied. **Note:** Ensure sufficient clearances from the steering arms. (Fig.21)
18. Reconnect the negative battery terminal.
19. Carry out a final check of the height / alignment of the K&N induction system before starting the engine. Installation is now complete. (Fig.22)

Parts list:

- 1 x Apollo Filter Assembly.
- 1 x Flexi Cold Air Hose.
- 1 x Aluminum End Cap.
- 1 x Plastic Apollo End Cap.
- 1 x Metal Adaptor Tube.
- 1 x Stepped Adaptor Hose.

Fixing Kit :-

- 1 x Mounting Bracket.
- 1 x Saddle Bracket.
- 2 x M6 Flat Washer.
- 1 x M6 Nylock Nut.
- 1 x M6 C'sunk Bolt.
- 1 x M6x20 Hex Head Bolt.
- 1 x Nylon Conical Washer.
- 1 x Silicone Breather Hose.
- 1 x #48 Hose Clamp.
- 1 x #44 Hose Clamp.
- 1 x 80/100mm Hose Clamp.
- 1 x Angled Vent Adaptor.
- 2 x Plastic Tie.

WARNING: Before starting the engine carry out a final fitment check of the K&N performance kit. It will be necessary for all intake systems to be checked periodically for realignment, clearance and tightening of all connections. Failure to follow the above instructions or proper maintenance may void the warranty.

FILTER MAINTENANCE: K&N suggests checking the filter periodically for excessive dirt build-up. When the element becomes covered in dirt (or once a year), service it according to the instructions on the Recharger service kit available from your K&N dealer, part number 99-5000 or 99-5050.



Fig. # 1



Fig. # 2

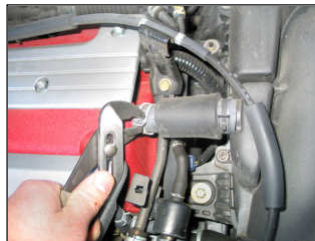


Fig. # 3



Fig. # 4



Fig. # 5



Fig. # 6



Fig. # 7



Fig. # 8



Fig. # 9



Fig. # 10



Fig. # 11



Fig. # 12



Part Number 57A-6008

Honda Civic Type R 2.0L 16v Apr'01...

APOLLO

INSTALLATION INSTRUCTIONS



Fig. # 13



Fig. # 14



Fig. # 15



Fig. # 16



Fig. # 17

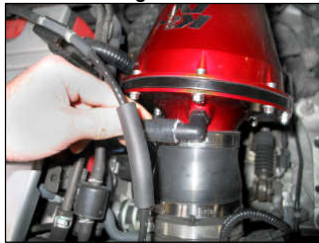


Fig. # 18

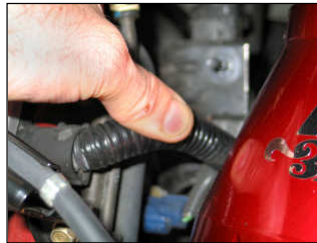


Fig. # 19



Fig. # 20



Fig. # 21



Fig. # 22



Artikelnummer 57A-6008

Honda Civic Type R 2L 16v April 01...

Instructieblad No. A2054-716

1. Haal de sleutel uit het contactslot en neem de negatieve accukabel los.
2. (Fig.1&2) Maak de slangklem los en verwijder de inlaatslang van het luchtfilterhuis zoals afgebeeld.
3. (Fig.3) Verwijder de ontluchtingsslang van de motor zoals afgebeeld.
4. (Fig.4&5) Verwijder de bevestigingsbouten van de luchtfilterbak; neem nu de luchtfilterbak uit de auto.
5. (Fig.6&7) Verwijder de inlaatsnokkel uit de auto zoals afgebeeld.
6. (Fig.8) Monteer de halfronde beugel op de bevestigingsbeugel met de bijgeleverde platkopschroef, conische ring, platte metalen ring en borgmoer.
7. (Fig.9) Monteer de samengestelde beugel aan het bevestigingspunt van het luchtfilterhuis met de geleverde M6 bout en metalen ring. Nog niet geheel.
8. (Fig.10) Plaats de geleverde slangklem om de halfronde beugel en de originele inlaatslang. Nog niet geheel vastzetten!
9. Plaats de rubber filter-adapter op de inlaatbuis zoals afgebeeld.
10. (Fig.11) Plaats de geleverde metalen adapterpijp in de originele inlaatslang zoals afgebeeld en draai de slangklem volledig vast.
11. (Fig.12&13) Bevestig het luchtfilter op de inlaatbuis met de geleverde slangklem. Zorg nu dat alle delen vrijliggen en draai alle bevestigingspunten goed vast.
12. (Fig.14&15) Richt het filter en de andere onderdelen zo, dat ze naar alle kanten vrij liggen. Draai nu alle bevestigingspunten goed vast.
13. (Fig.16) Steek de slang-adapter in het gat in de onderkant van het filter.
14. (Fig.17&18) Plaats de geleverde ontluchtingsslang tussen de slang-adapter en de aansluiting op de motor zoals afgebeeld.
15. (Fig.19) Bind alle eventueel loshangende kabels bij elkaar met de geleverde tie-wraps.
16. Gebruik de koude lucht slang voor een nog betere werking van het filter.
17. (Fig.20) Plaats de koude lucht slang in de deksel, en plaats de deksel op de Apollo zoals afgebeeld.
18. (Fig.21) Voer het einde van de koude luchtslang naar de achterkant van de veerpoot en zet hem vast met de bijgeleverde tie wrap zoals afgebeeld.
19. Zorg ervoor dat de koude luchtslang voldoende vrije ruimte heeft en nergens tegen aan ligt.
20. Sluit de negatieve accukabel weer aan.
21. (Fig.22) Controleer nogmaals of alle onderdelen goed bevestigd zijn en vrij liggen alvorens de motor te starten. De inbouw is nu voltooid.

Onderdelen

- 1x Apollo
- 1x Flexibele Koude-Luchtslang
- 1x Eindstuk, Aluminium
- 1x Aluminium Adapter-Buis
- 1x Rubber Adapter, Getrapt
- Inbouwkits:-
- 1x Beugel
- 1x Halfronde Beugel
- 2x Metalen Ring M6
- 1x Borgmoer M6
- 1x Conische Platkopschroef, M6
- 2x Bout, Inbus M6
- 1x Conische Ring, Nylon
- 1x Ontluchtingsslang
- 1x #48 Slangklem
- 1x #44 Slangklem
- 1x Slangklem 80-100
- 1x Slang-Adapter, Met Draad
- 2x Tie-Wrap

WAARSCHUWING: Controleer nogmaals, alvorens de motor te starten, of de K&N-kit correct gemonteerd is. Het is noodzakelijk om regelmatig te controleren of de inlaatkit nog goed vrij ligt en of alle onderdelen nog goed vast zitten. Indien deze instructies niet worden nageleefd of geen onderhoud wordt gepleegd, kan de garantie komen te vervallen.

ONDERHOUD VAN HET FILTER:
K&N adviseert om het filter regelmatig te inspecteren op overmatige vervuiling. Pleeg onderhoud volgens de instructies van de Recharger service kit, artikelnummer 99-5000 of 99-5050, verkrijgbaar bij uw K&N verkooppunt, zodra het filter volledig vervuild is (of eens per jaar).



Artikelnummer 57A-6008

Honda Civic Type R 2L 16v April 01...

Instruktionsblatt No. A2054-716

1. Nehme den Schlüssel aus dem Kontaktschloß und klemme das Minuskabel der Batterie ab.
2. (Fig.1&2) Löse und entferne den Lufteinlaßschlauch vom Luftfiltergehäuse wie abgebildet.
3. (Fig.3) Entferne den Entlüftungsschlauch vom Motor wie abgebildet.
4. (Fig.4&5) Entferne die Befestigungsbolzen des Filterkastenbodens; entferne den Filterkastenboden vom Fahrzeug.
5. (Fig.6&7) Entferne den Einlaßsnorkel vom Fahrzeug wie abgebildet.
6. (Fig.8) Befestige den halbrunden Bügel zusammen mit der Halterung mit der gelieferten Senkschraube, konischem Zwischenring, flachem Metallring & Verschlußmutter.
7. (Fig.9) Befestige die zusammengestellte Halterung auf den Montagepunkt des Luftfiltergehäuses mit dem gelieferten M6 Bolzen und flachem Metallring. Noch nicht völlig festziehen!
8. (Fig.10) Schiebe die gelieferte Schlauchschelle um den halbrunden Bügel und Origineleinlaßschlauch. Noch nicht völlig festziehen!
9. Schiebe den Gummilufteinlaßtrichter aufs Einlaßrohr wie abgebildet.
10. (Fig.11) Stecke das gelieferte Metalladapterrohr in den Origineleinlaßschlauch wie abgebildet und ziehe die Schlauchschelle völlig fest.
11. (Fig.12&13) Befestige den Luftfilter aufs Einlaßrohr mit der gelieferten Schlauchschelle. Stelle alles nach für Raum und ziehe alle Verbindungen fest.
12. (Fig.14&15) Stelle die Filterzusammensetzung nach; wenn alle Teile ausreichend Zwischenraum haben alle Verbindungen festziehen.
13. (Fig.16) Schiebe den Entlüftungsadaptor ins Loch im Filterboden.
14. (Fig.17&18) Befestige den gelieferten Belüftungsschlauch zwischen den Entlüftungsadaptor und Anschluß auf dem Motor wie abgebildet.
15. (Fig.19) Binde alle eventuell lose Kabel zusammen mit den gelieferten Kabelbindern.
16. Für höchstmögliche Leistung sollte die Kaltluftzuführung montiert werden
17. (Fig.20) Befestigen Sie den flexiblen Kaltluftschlauch, wie angezeigt, am Ende der Verschlusskappe des Apollo's.
18. (Fig.21) Führe das Ende des Kaltluftschlauches zur Hinterseite des Aufhängungsbeins wie abgebildet und befestige es mit den gelieferten Kabelbindern.
19. Achte darauf, daß der Abstand zu den Lenkstangen und den Antriebsachsen reicht.
20. Schließe das Minuskabel der Batterie wieder an.
21. (Fig.22) Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob alle Teile ausreichend Zwischenraum haben und richtig fest sind. Die Installation ist nun beendet.

Teile

1x	Apollo
1x	Flexibelen Kaltluftschlauch
1x	Endstück, Aluminium
1x	Aluminium Adapter-Rohr
1x	Übergangs-Gummi-Adapter Einbaukit:-
1x	Halterung
1x	Halbrunden Bügel
2x	Metallring, M6
1x	Verschlußmutter, M6
1x	Senkschraube, konisch, M6
2x	Bolzen, Innensechskant M6
1x	Kunststoffring, konisch, Nylon
1x	Entlüftungsschlauch
1x	Schlauchschelle #48
1x	Schlauchschelle #44
1x	Schlauchschelle 80-100
1x	Entlüftungsadaptor, Gewinde
2x	Kabelbinder

WARNING: Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob das K&N Kit richtig eingebaut ist. Es ist notwendig um regelmäßig zu prüfen ob das Kit noch ausreichend frei liegt und das alle Teile richtig fest sind. Wenn Sie diesen Hinweisen nicht folgen oder wenn das Kit nicht gewartet wird, kann die Garantie verfallen.

WARTUNG DES FILTERS:
K&N schlägt Sie vor, um den Filter auf übermäßige Schmutzanhäufung regelmäßig zu überprüfen. Warten Sie ihn entsprechend den Anweisungen im Recharger Service-Kit das von Ihrem K&N Händler erhältlich ist, Artikelnummer 99-5000 oder 99-5050, wenn das Element im Schmutz bedeckt wird (oder einmal jährlich).



Kit référence 57A -6008

Honda Civic Type R 2L 16v April 01...

Feuille d'instructions No. A2054-716

1. Prener le clef du contact et déconnecter le terminal négatif de la batterie.
2. (Fig.1&2) Décliper le collier de serrage et prener le tuyau d'admission de la boîte à air comme indiqué.
3. (Fig.3) Enlever la canalisation de reniflard du moteur comme indiqué.
4. (Fig.4&5) Dévisser les boulons qui attachent la base de la boîte à air dans la voiture; enlever la base de la boîte à air de la voiture.
5. (Fig.6&7) Enlever l'écope d'admission de la voiture comme indiqué.
6. (Fig.8) Installer le support demi-rond sur le support en utilisant la vis à tête fraisée, la rondelle conique, la rondelle plate et l'écrou Nylock fournis.
7. (Fig.9) Installer le support assemblé sur la montage de boîte à air en utilisant le boulon M6 et rondelle en métal fournis. Ne pas serrer entièrement maintenant!
8. (Fig.10) Installer le collier de serrage fourni autour du support demi-rond et la canalisation d'admission originale. Ne pas serrer entièrement maintenant!
9. Installer l'adaptateur de filtre en caoutchouc sur le tube d'admission comme
10. (Fig.11) Installer le tube d'adaptateur en métal fourni dans le tuyau d'admission original comme indiqué et serrer entièrement le collier de serrage.
11. (Fig.12&13) Installer le Filtercharger au tube d'admission en utilisant le collier de serrage fourni. Ajuster tout pour dégagement et serrer tout le matériel de montage.
12. (Fig.14&15) Ajuster l'assemblée de filtre et support pour bénéficier d'un maximum de dégagement et serrer tout le matériel de montage.
13. (Fig.16) Insérer l'adaptateur reniflard dans le trou dans le fond du filtre.
14. (Fig.17&18) Installer la canalisation de reniflard fournie entre l'adaptateur reniflard et le tube de reniflard du moteur comme indiqué.
15. (Fig.19) Fixer tous les câbles lâches en utilisant des colliers plastiques fournis.
16. Vous pouvez adapter le couvercle d'air froid pour les meilleurs résultats de performance.
17. (Fig.20) Insérez la canalisation flexible d'air froid dans le couvercle d'air froid d'Apollo et attachez le couvercle à l'Apollo comme montrée.
18. (Fig.21) Placez l'extrémité de la canalisation d'air froid vers l'arrière de la suspension comme montré et la fixez en utilisant le collier plastique fourni
19. Obtenez suffisant dégagement pour les crémaillères et les arbres de
20. Reconnecter le terminal négatif de la batterie.
21. (Fig.22) Effectuer un contrôle final de l'alignement et de la hauteur du kit. L'installation est maintenant achevée.

Liste des pièces

1x	Apollo
1x	Canalisation flexible d'air froid
1x	Entennoir, Aluminium
1x	Tube d'adaptateur en aluminium
1x	Adaptateur étagé, caoutchouc
Kit de Montage:-	
1x	Support
1x	Support, demi-rond
2x	Rondelle, métal, M6
1x	Écrou, Nylock, M6
1x	Vis à tête fraisée, conique, M6
2x	Boulon, tête bombée, M6
1x	Rondelle conique, Nylon
1x	Canalisation reniflard
1x	Collier de serrage #48
1x	Collier de serrage #44
1x	Collier de serrage 80-100
1x	Adaptateur reniflard, fileté
2x	Collier plastique

ATTENTION : avant de démarrer votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit Performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.

ENTRETIEN DU FILTRE:

K&N vous conseille de vérifier périodiquement la présence de salissures sur l'élément Filtercharger. Quand l'élément est couvert de salissures (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharger disponible à votre point de vente K&N, référence 99-5000 ou 99-5050.