



Kit Number 57-0688

Toyota IQ 1.0L 2009-2010

Instruction sheet A2054-830 (14.7.10)

1. Take the key from the ignition and disconnect the negative battery terminal.
2. Unclip and remove the intake hose from the air box lid (Fig. 1)
3. Unclip and remove the airbox lid (Fig. 2)
4. Remove the original clamp from the intake hose. (Fig. 3)
5. Remove the cam cover screw as shown.(Fig. 4)
6. Assemble the saddle bracket and "L" bracket as shown using the hardware supplied. (Fig. 5)
7. Assemble the M6 screw, M6 washer, metal spacer, 9.5ID washer and bracket assembly as shown. (Fig.6)
8. Fit the bracket assembly to the cam cover using the hardware supplied as shown. (Fig.7)
9. Fit the metal tube halfway into the intake hose as shown. (Fig. 8)
10. Fit the hose clamp supplied around the saddle bracket, intake hose and metal tube as shown, firmly tighten the clamp. (Fig. 9)
11. Fit the filter neck on to the metal tube and secure using the clamp supplied. (Fig. 10)
12. Carefully expand the cold air hose; pierce/drill 2 holes in one of the plastic ends.
13. Feed the cold air hose down to the front lower spoiler as shown, secure the cold air hose to the spoiler to face forward, secure in position using a the plastic tie supplied. (Fig. 11)
14. Position the end of the flexi cold air hose towards the filter to finish approximately 4"/10cm away, secure in position using the plastic ties supplied. (Fig. 12)
15. Reconnect the negative battery terminal; carry out a final height / alignment check of the kit fitment. Installation is now complete.

Parts list:

- 1 x Air Filter Element
- 1 x Cold Air Hose Assembly
- 1 x Metal Tube

Fixing Kit:

- 1 x "L" Bracket
- 1 x Saddle Bracket
- 1 x Tapered Screw
- 1 x Conical Washer
- 1 x M6 Nylock Nut
- 2 x M6 Flat Washer
- 2 x #40 Hose Clamps
- 3 x Cable Ties
- 1 x Metal Spacer
- 1 x M6 Hex Screw
- 1 x 9.5mm I.D washer

WARNING: Before starting the engine carry out a final fitment check of the K&N performance kit. It will be necessary for all intake systems to be checked periodically for realignment, clearance and tightening of all connections. Failure to follow the above instructions or proper maintenance may void the warranty.

FILTER MAINTENANCE: K&N suggests checking the filter periodically for excessive dirt build-up. When the element becomes covered in dirt (or once a year), service it according to the instructions on the Recharger service kit available from your K&N dealer, part number 99-5003EU.

For cleaning instructions please visit our website:
www.knfilters.com/cleaning



Fig.1



Fig.2



Fig.3



Fig.4



Fig.5



Fig.6



Fig.7



Fig.9



Fig.10



Fig.11



Fig.12



Artikelnummer 57-0688

Toyota IQ 1.0L 2009-2010

Instructieblad No. A2054-830

1. Haal de sleutel uit het contactslot en neem de negatieve accukabel los.
2. (Fig. 1) Verwijder de inlaatslang van het luchtfilterhuis.
3. (Fig. 2) Maak de klemmetjes los en verwijder het deksel van het luchtfilterhuis.
4. (Fig. 3) Verwijder de originele slangklem van de inlaatbuis.
5. (Fig. 4) Verwijder de aangeduide bout zoals afgebeeld.
6. (Fig. 5) Monteer de halfronde beugel op de bevestigingsbeugel met de bijgeleverde platkopschroef, conische ring, platte metalen ring en borgmoer.
7. (Fig. 6) Stel de M6 bout, M6 ring, metalen afstandsbuis, 9.5 binnendiameter ring en beugel samen zoals afgebeeld.
8. (Fig. 7) Bevestig de samengestelde beugel aan de motor met de geleverde metalen afstandsbuis, lange zeskantbout en vlakke metalen ring. Nog niet geheel.
9. (Fig. 8) Plaats de geleverde metalen adapterpijp in de originele inlaatslang zoals.
10. (Fig. 9) Plaats de geleverde slangklem om de halfronde beugel en de inlaatslang.
11. (Fig. 10) Bevestig het luchtfilter op de inlaatbuis met de geleverde slangklem. Zorg nu dat alle delen vrijliggen en draai alle bevestigingspunten goed vast.
12. Trek de flexibele koude-luchtslang voorzichtig uit en boor 2 gaatjes in een van de plastic uiteinden.
13. (Fig. 11) Maak het einde van de flexibele koude-luchtslang vast aan de bodemplaat/bumperspoiler met de geleverde tie-wraps; zorg dat de slang naar voren wijst.
14. (Fig. 12) Richt het uiteinde van de koude-luchtslang op het filter; zorg dat er ongeveer 10 cm ruimte tussen slang en filter zit. Maak de slang vast met een geleverde.
15. Sluit de negatieve accukabel weer aan.
16. Controleer nogmaals of alle onderdelen goed bevestigd zijn en vrij liggen alvorens de motor te starten. De inbouw is nu voltooid.

Onderdelen

1x	Filter-Element
1x	Flexibele Koude-Luchtslang
1x	Aluminium Adapter-Buis
	Inbouwkits-
1x	L-vormige Beugel
1x	Halfronde Beugel
1x	Zelftappende Schroef
1x	Conische Ring, Nylon
1x	Borgmoer M6
2x	Metalen Ring M6
2x	#40 Slangklem
3x	Tie-Wrap
1x	Metalen afstandsbuis
1x	Bout, Inbus M6
1x	Metalen Ring, vlak, groot

WAARSCHUWING: Controleer nogmaals, alvorens de motor te starten, of de K&N-kit correct gemonteerd is. Het is noodzakelijk om regelmatig te controleren of de inlaatkit nog goed vrij ligt en of alle onderdelen nog goed vast zitten. Indien deze instructies niet worden nageleefd of geen onderhoud wordt gepleegd, kan de garantie komen te vervallen.

ONDERHOUD VAN HET FILTER:

K&N adviseert om het filter regelmatig te inspecteren op overmatige vervuiling. Pleeg onderhoud volgens de instructies van de Recharger service kit, artikelnummer 99-5003EU, verkrijgbaar bij uw K&N verkooppunt, zodra het filter volledig vervuild is (of eens per jaar).

Voor informatie over reinigen van het filter kunt u terecht op onze website: www.knfilters.com/cleaning



Artikelnummer 57-0688

Toyota IQ 1.0L 2009-2010

Instruktionsblatt No. A2054-830

1. Nehme den Schlüssel aus dem Kontaktschloß und klemme das Minuskabel der Batterie ab.
2. (Fig. 1) Entferne den Einlaßschlauch vom Luftfiltergehäuse.
3. (Fig. 2) Löse die Klammer und entferne den Filterkastendeckel vom Fahrzeug.
4. (Fig. 3) Entferne die Originalschlauchschele vom Lufteinlaßschlauch.
5. (Fig. 4) Entferne den angezeigten Bolzen wie abgebildet.
6. (Fig. 5) Befestige den halbrunden Bügel zusammen mit der Halterung mit der gelieferten Senkschraube, konischem Zwischenring, flachem Metallring &
7. (Fig. 6) Stelle den M6 Bolzen, M6 Metallring, Metallzwischenbuchse, 9.5 Innendiametermetallring und Halterung zusammen wie abgebildet.
8. (Fig. 7) Befestige die zusammengestellte Halterung auf den Motor mit der gelieferten Metallzwischenbuchse, langem Sechskantbolzen und flachem Metallring. Noch nicht völlig festziehen!
9. (Fig. 8) Stecke das gelieferte Metalladapterrohr in den Originaleinlaßschlauch wie abgebildet.
10. (Fig. 9) Schiebe die gelieferte Schlauchschele um den halbrunden Bügel
11. (Fig. 10) Befestige den Luftfilter aufs Einlaßrohr mit der gelieferten Schlauchschele. Stelle alles nach für Raum und ziehe alle Verbindungen
12. Dehne vorsichtig den gelieferten flexiblen Kaltluftschlauch aus und steche 2 Löcher in eins der Enden.
13. (Fig. 11) Befestige den flexiblen Kaltluftschlauch an die Bodenwanne/Frontspoiler mit den gelieferten Kabelbindern, achte darauf daß der Schlauch nach
14. (Fig. 12) Führe das Ende des Kaltluftschlauches zum Filter; es sollte ca. 10 cm vor dem Filter enden. Befestige den Schlauch mit einem gelieferten
15. Schließe das Minuskabel der Batterie wieder an.
16. Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob alle Teile ausreichend Zwischenraum haben und richtig fest sind. Die Installation ist nun beendet.

Teile

1x	Luftfilter
1x	Flexibelen Kaltluftschlauch
1x	Aluminium Adapter-Rohr
Einbaukit:-	
1x	Halterung, L-förmig
1x	Halbrunden Bügel
1x	Schneidschraube
1x	Kunststoffring, konisch, Nylon
1x	Verschlußmutter, M6
2x	Metallring, M6
2x	Schlauchschele #40
3x	Kabelbinder
1x	Metallzwischenbuchse
1x	Bolzen, Innensechskant M6
1x	Metallring, flach, groß

WARNUNG: Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob das K&N Kit richtig eingebaut ist. Es ist notwendig um regelmäßig zu prüfen ob das Kit noch ausreichend frei liegt und das alle Teile richtig fest sind. Wenn Sie diesen Hinweisen nicht folgen oder wenn das Kit nicht gewartet wird, kann die Garantie verfallen.

WARTUNG DES FILTERS:

K&N schlägt Sie vor, um den Filter auf übermäßige Schmutzanhäufung regelmäßig zu überprüfen. Warten Sie ihn entsprechend den Anweisungen im Recharger Service-Kit das von Ihrem K&N Händler erhältlich ist, Artikelnummer 99-5003EU, wenn das Element im Schmutz bedeckt wird (oder einmal jährlich).

Für Information über Wartung des Filters können Sie unsere Website besuchen:
www.knfilters.com/cleaning



Kit référence 57-0688
Toyota IQ 1.0L 2009-2010
Feuille d'instructions No. A2054-830

1. Prener le clef du contact et déconnecter le terminal négatif de la batterie.
2. (Fig. 1) Enlever le tuyau d'admission de la boîte à air.
3. (Fig. 2) Décliper les crampons et enlever le couvercle de la boîte à air.
4. (Fig. 3) Enlevez la bride original du tuyau d'admission
5. (Fig. 4) Enlevez le boulon indiqué comme montré
6. (Fig. 5) Installer le support demi-rond sur le support en utilisant la vis à tête fraisée, la rondelle conique, la rondelle plate et l'écrou Nylock fournis.
7. (Fig. 6) Assemblez les écrous M6, la rondelle M6, l'entretoise de métal, la rondelle 9.5 diamètre intérieure et le support comme montré.
8. (Fig. 7) Installer le support assemblé sur le moteur en utilisant l'entretoise en métal, le boulon hexagonal long et la rondelle plate en métal. Ne pas serrer entièrement maintenant!
9. (Fig. 8) Installer le tube d'adaptateur en métal fourni dans le tuyau d'admission original comme indiqué.
10. (Fig. 9) Installer le collier de serrage fourni autour du support demi-rond canalisation d'admission.
11. (Fig. 10) Installer le Filtercharger au tube d'admission en utilisant le collier de serrage fourni. Ajuster tout pour dégagement et serrer tout le matériel de
12. Étirer avec précaution la canalisation flexible d'air froid, et percez deux trous dans une des extrémités en plastique.
13. (Fig. 11) Fixer la canalisation flexible d'air froid vers le bas jusqu'au spoiler inférieur en utilisant des colliers plastiques fournis; assurer que la canalisation est orientée vers l'avant de la voiture.
14. (Fig. 12) Placer l'extrémité de la canalisation flexible vers le filtre de façon qu'elle s'arrête environ à 10 cm du filtre. Fixer la canalisation en utilisant un collier
15. Reconnecter le terminal négatif de la batterie.
16. Effectuer un contrôle final de l'alignement et de la hauteur du kit. L'installation est maintenant achevée.

Liste des pièces

1x	Élément Filtercharger
1x	Canalisation flexible d'air froid
1x	Tube d'adaptateur en aluminium
Kit de Montage:-	
1x	Support en "L"
1x	Support, demi-rond
1x	Vis, auto-fixante
1x	Rondelle conique, Nylon
1x	Écrou, Nylock, M6
2x	Rondelle, métal, M6
2x	Collier de serrage #40
3x	Collier plastique
1x	Entretoise de métal
1x	Boulon, tête bombée, M6
1x	Rondelle, Métal, plate, grande

ATTENTION : avant de démarrer votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit Performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.

ENTRETIEN DU FILTRE: K&N vous conseille de vérifier périodiquement la présence de salissures sur l'élément Filtercharger. Quand l'élément est couvert de salissures (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharger disponible à votre point de vente K&N, référence 99-5003EU.

Pour information concernant la nettoyage des filtres, veuillez visiter notre site internet:
www.knfilters.com/cleaning