

Kit Number 57-0675

Honda Jazz 1.4i-DSI 2007-10/2008

Instruction sheet A2054-786a (11/2014)

1. Disconnect the negative terminal from the vehicle battery.
2. Unclip & remove the breather hose from the side of the air box lid. (Fig. 1)
3. Unclip & remove the air box feed pipe from between the slam panel & air box. (Fig. 2)
4. Unclip & remove the air box from the throttle housing. (Fig. 3)
5. Remove the 2 bolts securing the air box assembly. (Fig. 4)
6. Carefully lift the complete air box assembly out of its mounting & remove the assembly from the vehicle. (Fig. 5)
7. Assemble the saddle bracket / mounting bracket using the Allen head bolt, nylon conical washer, flat metal washer & nylock nut. (Fig. 6)
8. Secure the mounting bracket assembly to the original left hand air box mounting point using the M6 bolt & flat washer supplied. (Fig. 7)
9. Carefully expand the flexi cold air hose. Feed the hose down to the lower under tray & secure the top of the hose to the coolant hose using a plastic tie supplied. (Fig. 8)
10. Taking all the necessary safety precautions as per manufacturer's instructions raise the front of the vehicle. Secure the hose to the lower spoiler / under tray using the plastic ties supplied. (Fig. 9)
11. Assemble the molded intake pipe using the stepped adaptor, rubber filter adaptor & hose clips supplied. (Fig.10)
12. Screw the plastic elbow adaptor into the threaded hole in the side of the new intake pipe. (Fig.11)
13. Fit the new intake pipe assembly to the throttle housing & secure using the hose clip supplied. (Fig.12&13)
14. Slide the filter element onto the rubber filter adaptor & tighten the supplied clip (ensure that hose clamp has been fitted around both saddle bracket & filter neck). (Fig.14&15)
15. Fit the supplied breather hose between the vent adaptor on the intake tube & the original breather pipe. (Fig.16)
16. Reconnect the negative battery terminal.
17. Carry out a final check of the height / alignment of the K&N induction system before starting the engine. Installation is now complete. (Fig.17)

Parts list:

1 x Filter Element	(RC-3600)
1 x Flexi Cold Air Hose	(08408)
1 x Intake Pipe.	(06505)
1 x Filter Adaptor.	(A2078-088001)
1 x Stepped Adaptor	(084016)

Fixing Kit :-

3 x Plastic Tie.	(A2100-17)
1 x Mounting Bracket.	(A2122-200)
1 x Saddle Bracket.	(A2122-303)
1 x M6 C'sunk Bolt.	(A2033-40)
1 x M6x16 Hex Head Bolt.	(A2033-27)
1 x M6 Nylock Nut.	(A2035-09)
2 x M6 Flat Washer.	(A2034-18)
1 x Nylon Conical Washer	(08180)
1 x Breather Hose.	(A2078-292)
1 x #36 Hose Clamp	(A2100-04)
1 x #44 Hose Clamp	(08530)
1 x Vent Adaptor	(08909)

WARNING: Before starting the engine carry out a final fitment check of the K&N performance kit. It will be necessary for all intake systems to be checked periodically for realignment, clearance and tightening of all connections. Failure to follow the above instructions or proper maintenance may void the warranty.

FILTER MAINTENANCE: K&N suggests checking the filter periodically for excessive dirt build-up. When the element becomes covered in dirt (or once a year), service it according to the instructions on the Recharger service kit available from your K&N dealer, part number 99-5003EU

For the cleaning instructions please visit our website:
www.knfilters.com/cleaning

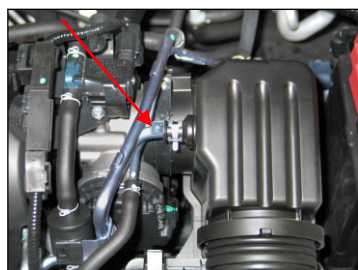


Fig. # 1



Fig. # 2



Fig. # 3

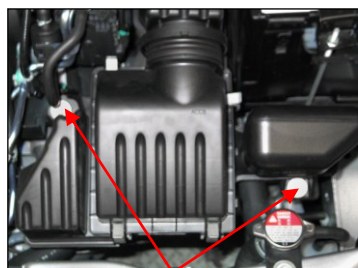


Fig. # 4



Fig. # 5



Fig. # 6



Fig. # 7



Fig. # 8



Fig. # 9



Fig. # 10



Fig. # 11



Fig. # 12



Fig. # 13



Fig. # 14



Fig. # 15



Fig. # 16



Fig. # 17

Kit Number 57-0675

Honda Jazz 1.4i-DSI 2007-10/2008

Inbouw handleiding A2054-786a

1. Haal de sleutel uit het contactslot en neem de negatieve accukabel los.
2. Verwijder de ontluuchtingsslang van het luchtfilterhuis zoals afgebeeld. (Fig.1)
3. Verwijder de inlaatsnok van tussen het frontpaneel en het luchtfilterhuis zoals (Fig.2)
4. Maak het luchtfilterhuis los van het gasklephuis zoals afgebeeld. (Fig.3)
5. Draai de aangeduide bouten los zoals afgebeeld en verwijder deze uit de auto. (Fig.4)
6. Trek voorzichtig de het complete luchtfilterhuis uit zijn bevestigingsrubbers en verwijder het uit de auto zoals afgebeeld. (Fig.5)
7. Monteer de halfronde beugel op de bevestigingsbeugel met de bijgeleverde schroef, conische ring, platte metalen ring en borgmoer. (Fig.6)
8. Monteer de samengestelde beugel aan het bevestigingspunt van het luchtfilterhuis met de geleverde M6 bout en metalen ring. Nog niet geheel vastzetten! (Fig.7)
9. Trek de flexibele koude-luchtslang voorzichtig uit. Voer de slang naar de bodemplaat. (Fig.8)
10. Maak het het einde van de flexibele koude-luchtslang vast aan de koelwaterslang met een geleverde tie-wrap. (Fig.8)
11. Krik voorzichtig de voorzijde van de auto op. Neem hierbij de aanwijzingen van de autofabrikant en alle veiligheidsmaatregelen in acht. (Fig.9)
12. Maak het het einde van de flexibele koude-luchtslang vast aan de bodemplaat/bumperspoiler met de geleverde tie-wraps; zorg dat de slang naar voren(Fig.9)
13. Stel de siliconenslang, plastic buis en rubber filter-adapter samen met de geleverde slangklem zoals afgebeeld. (Fig.10)
14. Schroef de nieuwe, geleverde slang-adapter in de kunststof inlaatbuis zoals afgebeeld. (Fig.11)
15. Bevestig de samengestelde inlaatbuis aan het gasklephuis met de geleverde slangklem. Nog niet geheel vastzetten! (Fig.12)
16. Plaats de geleverde slangklem om de halfronde beugel en de rubber filter-adapter. Nog niet geheel vastzetten! (Fig.14)
17. Schuif het filter op de rubber-filter adapter, door de halfronde beugel en bevestig met de geleverde slangklem. Nog niet geheel vastzetten! (Fig.15)
18. Plaats de geleverde ontluuchtingsslang tussen de slang-adapter en de aansluiting op de motor zoals afgebeeld. (Fig.16)
19. Sluit de negatieve accukabel weer aan. Controleer nogmaals of alle onderdelen goed bevestigd zijn en vrij liggen alvorens de motor te starten. De inbouw is nu voltooid. (Fig.17)

Onderdelen:

- 1x Filter-Element
- 1x Flexibele Koude-Luchtslang
- 1x Kunststof Inlaatpijp
- 1x Rubber Adapter, Recht
- 1x Siliconen Verloopslang
- Inbouwkit:-
- 3x Tie-Wrap
- 1x Beugel
- 1x Halfronde Beugel
- 1x Conische Platkopschroef, M6
- 1x Bout, Inbus M6
- 1x Borgmoer M6
- 2x Metalen Ring M6
- 1x Conische Ring, Nylon
- 1x Ontluuchtingsslang
- 2x Slangklem
- 1x Slang-Adapter, Met Draad

WAARSCHUWING: Controleer nogmaals, alvorens de motor te starten, of de K&N-kit correct gemonteerd is. Het is noodzakelijk om regelmatig te controleren of de inlaatkit nog goed vrij ligt en of alle onderdelen nog goed vast zitten. Indien deze instructies niet worden nageleefd of geen onderhoud wordt gepleegd, kan de garantie komen te vervallen.

ONDERHOUD VAN HET FILTER: K&N adviseert om het filter regelmatig te inspecteren op overmatige vervuiling. Pleeg onderhoud volgens de instructies van de Recharge service kit, artikelnummer 99-5003EU, verkrijgbaar bij uw K&N verkooppunt, zodra het filter volledig vervuild is (of eens per jaar).

Voor meer informatie over het schoonmaken van het filter en de schoonmaak handleiding zie onze website:
www.knfilters.com/cleaning



Kit Number 57-0675

Honda Jazz 1.4i-DSI 2007-10/2008

Instruktions blatt No. A2054-786a

1. Nehme den Schlüssel aus dem Kontaktschloß und klemme das Minuskabel der Batterie ab.
2. Entferne den Entlüftungsschlauch vom Luftfiltergehäuse wie abgebildet. (Fig.1)
3. Entferne den Einlaßsnorkel zwischen Frontplatte und Luftfiltergehäuse wie abgebildet. (Fig.2)
4. Trenne das Luftfiltergehäuse vom Drosselklappengehäuse wie abgebildet. (Fig.3)
5. Löse und entferne die angedeuteten Bolzen vom Fahrzeug wie abgebildet. (Fig.4)
6. Ziehe vorsichtig das komplette Luftfiltergehäuse aus seinen Gummistützen und entferne es vom Fahrzeug wie abgebildet. (Fig.5)
7. Befestige den halbrunden Bügel zusammen mit der Halterung mit der gelieferten Senkschraube, konischem Zwischenring, flachem Metallring & Verschlußmutter. (Fig.6)
8. Befestige die zusammengestellte Halterung auf den Montagepunkt des Luftfiltergehäuses mit dem gelieferten M6 Bolzen und flachem Metallring. Noch nicht völlig festziehen! (Fig.7)
9. Dehne vorsichtig den gelieferten flexiblen Kaltluftschlauch aus. Führe den Schlauch herunter zur Bodenwanne. (Fig.8)
10. Befestige den flexiblen Kaltluftschlauch an den Kühlwasserschlauch mit einem gelieferten Kabelbinder. (Fig.8)
11. Hebe vorsichtig die Vorderseite des Fahrzeugs an; nehme die Anweisungen des Fahrzeugherstellers und alle notwendigen Sicherheitsmaßnahmen in acht. (Fig.9)
12. Befestige den flexiblen Kaltluftschlauch an die Bodenwanne/Frontspoiler mit den gelieferten Kabelbindern, achte darauf daß der Schlauch nach vorne steckt. (Fig.9)
13. Stelle den Silikonschlauch, Kunststoffeinfraßrohr und Gummilufteinlaßtrichter zusammen mit der gelieferten Schlauchschelle wie abgebildet. (Fig.10)
14. Schraube den neuen, gelieferten Entlüftungsadaptor ins Loch im Kunststoffeinfraßrohr wie abgebildet. (Fig.11)
15. Befestige das zusammengestellte Einlaßrohr aufs Drosselklappengehäuse mit der gelieferten Schlauchschelle. Noch nicht völlig festziehen! (Fig.12)
16. Schiebe die gelieferte Schlauchschelle um den halbrunden Bügel und Gummilufteinlaßtrichter. Noch nicht völlig festziehen! (Fig.14)
17. Schiebe den Luftfilter auf den Gummilufteinlaßtrichter, durch den halbrunden Bügel und befestige mit der gelieferten Schlauchschelle. Noch nicht völlig festziehen! (Fig.15)
18. Befestige den gelieferten Belüftungsschlauch zwischen den Entlüftungsadaptor und Anschluß auf dem Motor wie abgebildet. (Fig.16)
19. Schließe das Minuskabel der Batterie wieder an.
20. Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob alle Teile ausreichend (Fig.17)
21. Zwischenraum haben und richtig fest sind. Die Installation ist nun beendet.

Parts list:

- 1x Luftfilter
- 1x Flexibelen Kaltluftschlauch
- 1x Einlaßrohr, kunststoff
- 1x Gummi-Adapter, recht
- 1x Übergangsschlauch, silikon
- Einbaukit:-
- 3x Kabelbinder
- 1x Halterung
- 1x Halbrunden Bügel
- 1x Senkschraube, konisch, M6
- 1x Bolzen, Innensechskant M6
- 1x Verschlußmutter, M6
- 2x Metallring, M6
- 1x Kunststoffring, konisch, Nylon
- 1x Entlüftungsschlauch
- 1x Schlauchschelle #44
- 1x Schlauchschelle #40
- 1x Entlüftungsadaptor, Gewinde

WARNING: Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob das K&N Kit richtig eingebaut ist. Es ist notwendig um regelmäßig zu prüfen ob das Kit noch ausreichend frei liegt und das alle Teile richtig fest sind. Wenn Sie diesen Hinweisen nicht folgen oder wenn das Kit nicht gewartet wird, kann die Garantie verfallen.

WARTUNG DES FILTERS:

K&N schlägt Sie vor, um den Filter auf übermäßige Schmutzanhäufung regelmäßig zu überprüfen. Warten Sie ihn entsprechend den Anweisungen im Recharger Service-Kit das von Ihrem K&N Händler erhältlich ist, Artikel nummer 99-5003EU, wenn das Element im Schmutz bedeckt wird (oder einmal jährlich).

www.knfilters.com/cleaning



Kit référence 57-0675

Honda Jazz 1.4i-DSI 2007-10/2008

Feuille d'instructions No. A2054-786a

1. Prener le clef du contact et déconnecter le terminal négatif de la batterie.
2. Enlever la canalisation de reniflard de la boîte à air comme indiqué. (Fig.1)
3. Enlever l'écope d'admission entre le pannaueu avant et la boîte à air comme (Fig.2)
4. Enlever la boîte à air du corps papillon comme indiqué. (Fig.3)
5. Dévisser et enlever les boulons indiqués de la voiture comme indiqué. (Fig.4)
6. Tirer avec précaution la complète boîte à air de ses supports en caoutchouc et l'enlever de la voiture comme indiqué. (Fig.5)
7. Installer le support demi-rond sur le support en utilisant la vis à tête fraisée, la rondelle conique, la rondelle plate et l'écrou Nylock fournis. (Fig.6)
8. Installer le support assemblé sur la montage de boîte à air en utilisant le boulon M6 et rondelle en métal fournis. Ne pas serrer entièrement maintenant! (Fig.7)
9. Étirer avec précaution la canalisation flexible d'air froid. Insérer la canalisation vers le bas jusqu'au plateau inférieur. (Fig.8)
10. Fixer la canalisation flexible d'air froid à la canalisation de liquide réfrigérant en utilisant un collier plastique fourni. (Fig.8)
11. Selon les instructions du fabricant de la voiture et en prenant toutes les mesures de sécurité nécessaires, soulever avec précaution l'avant de la voiture. (Fig.9)
12. Fixer la canalisation flexible d'air froid vers le bas jusqu'au spoiler inférieur en utilisant des colliers plastiques fournis; assurer que la canalisation est orientée vers l'avant de la voiture. (Fig.9)
13. Assembler la canalisation en silicone, tube d'admission en plastique et adaptateur de filtre en caoutchouc en utilisant le collier de serrage fourni comme indiqué. (Fig.10)
14. Visser l'adaptateur reniflard nouveau fourni dans le trou dans le tube d'admission en plastique comme indiqué. (Fig.11)
15. Installer le tube d'admission assemblé sur le corps papillon en utilisant le collier de serrage fourni. Ne pas serrer entièrement maintenant! (Fig.12)
16. Installer le collier de serrage fourni autour du support demi-rond et l'adaptateur de filtre. Ne pas serrer entièrement maintenant! (Fig.14)
17. Installer le Filtercharger sur l'adaptateur de filtre, à travers du support demi-rond en utilisant le collier de serrage fourni. Ne pas serrer entièrement maintenant! (Fig.15)
18. Installer la canalisation de reniflard fournie entre l'adaptateur reniflard et le tube de reniflard du moteur comme indiqué. (Fig.16)
19. Reconnecter le terminal négatif de la batterie.
20. Effectuer un contrôle final de l'alignement et de la hauteur du kit. L'installation est maintenant achevée. (Fig.17)

Liste des pièces:

1x Élément Filtercharger
1x Canalisation flexible d'air froid
1x Tube d'admission, plastique
1x Adaptateur droit, caoutchouc
1x Canalisation silicone, étagée
2x Rondelle, métal, M6
Kit de Montage:-
3x Collier plastique
1x Support
1x Support, demi-rond
1x Vis à tête fraisée, conique, M6
1x Boulon, tête bombée, M6
1x Écrou, Nylock, M6
1x Rondelle conique, Nylon
1x Canalisation reniflard
1x Collier de serrage #44
1x Collier de serrage #40
1x Adaptateur reniflard, fileté

ATTENTION : avant de démarrer votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit Performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.

ENTRETIEN DU FILTRE:

K&N vous conseille de vérifier périodiquement la présence de salissures sur l'élément Filter. Quand l'élément est couvert de salissures (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharger disponible à votre point de vente K&N, référence 99-5003EU

www.knfilters.com/cleaning