

Kit Number 57-0631

Ford Fiesta ST150, 2.0L 16v, 2005-2008

Instruction sheet A2054-688 (23.08.10)

1. Disconnect the negative terminal from the vehicle battery.
2. Unscrew the air intake scoop from the slam panel. (Fig. 1)
3. Unclip and remove the intake to resonator flexi hose from the vehicle. (Fig. 2)
4. Taking the necessary safety precautions raise the front of the vehicle. From underneath the vehicle unbolt and remove the resonator box. (Fig. 3)
5. Unclip the breather from the side of the air box. (Fig. 4)
6. Carefully lift the air box from its rubber mounts and remove the air box from the vehicle. (Fig. 5)
7. Remove the plastic breather hose leaving the rubber end on the cam cover. (Fig. 6)
8. Fit the straight barbed adaptor into one end of the silicone breather hose and the elbow into the other. Fit the barbed elbow into the original rubber breather as shown. (Fig. 7)
9. Carefully expand the flexi cold air hoses and pierce / drill holes in each of the plastic ends.
10. Feed the 2 pipes down to the lower front grill as shown and secure in position using the plastic ties supplied. Secure the pipes together using a plastic tie supplied and secure in the position shown. (Fig. 8 & 9)
11. Assemble the straight silicone adaptor plastic pipe and filter charger as shown using the hose clamps supplied. (Fig. 10)
12. Fit the intake pipe assembly onto the throttle housing; adjust to give maximum all round clearance and secure using a hose clamp supplied. (Fig. 11)
13. Fit the straight barbed adaptor into the small hole in the filter base as shown. (Fig. 12)
14. Position the cold air hoses towards the filter to finish approximately 4"/10cm away and secure in position using the plastic ties supplied.
15. Remove the 2 pipes from the air box as shown. (Fig. 13)
16. Refit the air box to the vehicle. (Fig. 14) **NOTE: The air box entry and exit are now exposed! If you ever decide to re-install the original air intake, you should disassemble the air box assembly and carefully clean its inside as necessary!**
17. Reconnect the negative battery terminal.
18. Carry out a final check of the height / alignment of the K&N induction system before starting the engine. Ensure all hose clamps are secure. Installation is now complete.

Parts list:

- 1 x Filter Element
- 1 x Straight Silicon Adaptor
- 1 x Silicone breather hose
- 2 x Flexi Cold Air Hose
- 1 x Plastic Intake Pipe
- 1 x Literature Pack

Fixing Kit:-

- 1 x Straight Barbed Adaptor
- 1 x Barbed Elbow Adaptor
- 3 x #44 Hose Clamp
- 6 x Plastic Ties

WARNING: Before starting the engine carry out a final fitment check of the K&N performance kit. It will be necessary for all intake systems to be checked periodically for realignment, clearance and tightening of all connections. Failure to follow the above instructions or proper maintenance may void the warranty.

FILTER MAINTENANCE: K&N suggests checking the filter periodically for excessive dirt build-up. When the element becomes covered in dirt (or once a year), service it according to the instructions on the Recharger service kit available from your K&N dealer, part number 99-5003EU.



Fig. #1



Fig. #2



Fig. #3

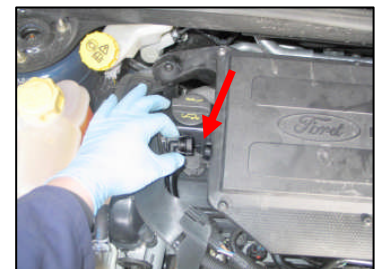


Fig. #4



Fig. #5

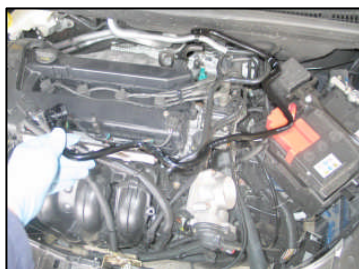


Fig. #6



Fig. #7



Fig. #8

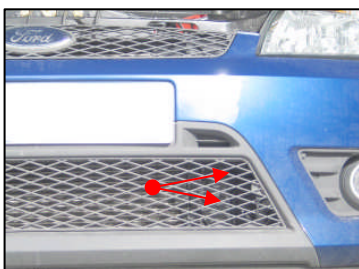


Fig. #9



Fig. #10



Fig. #11



Fig. #12



Fig. # 13



Fig. # 14

Artikelnummer 57-0631

Ford Fiesta ST, 2.0L 16v, 2005-2008

Instructieblad No. A2054-688

- 1, Haal de sleutel uit het contactslot en neem de negatieve accukabel los.
- 2, (Fig. 1) Verwijder de inlaatsnorkel uit de auto zoals afgebeeld.
- 3, (Fig. 2) Maak de pijp los van tussen de resonantiekamer en het luchtfilterhuis en verwijder deze zoals afgebeeld.
- 4, (Fig. 3) Krik voorzichtig de voorzijde van de auto op. Neem hierbij de aanwijzingen van de autofabrikant en alle veiligheidsmaatregelen in acht. Vanaf de onderzijde van de auto: Schroef de resonantiekamer los en verwijder deze uit de auto zoals afgebeeld.
- 5, (Fig. 4) Verwijder de ontluchtingsslang van het luchtfilterhuis zoals afgebeeld.
- 6, (Fig. 5) Trek voorzichtig de het complete luchtfilterhuis uit zijn bevestigingsrubbers en verwijder het uit de auto zoals afgebeeld.
- 7, (Fig. 6) Verwijder de ontluchtingsslang van de motor zoals afgebeeld, maar laat het rubberen deel op het kleppendecksel op zijn plek.
- 8, (Fig. 7) Steek de geleverde slang-adapters in de geleverde ontluchtingsslang; steek nu de haakse adapter in de originele slang zoals afgebeeld.
- 9, Trek de flexibele koude-luchtslangen voorzichtig uit en prik/boor een gaatje in ieder uiteinde.
- 10, (Fig. 8) Voer de koude-luchtslangen naar de bumpergrille/spoiler en maak ze vast met de geleverde tie-wraps. Bind de slangen bij elkaar met een geleverde tie-wrap en bevestig de slangen op hun plek zoals afgebeeld.
- 11, (Fig. 10) Stel de siliconenslang, plastic buis en het filter samen met de geleverde slangklemmen zoals afgebeeld.
- 12, (Fig. 11) Bevestig de samengestelde inlaatbuis aan het gasklephuis met de geleverde slangklem. Richt het filter en de andere onderdelen zo, dat ze naar alle kanten vrij liggen. Draai nu alle bevestigingspunten goed vast.
- 13, (Fig. 12) Steek de slang-adapter in het gat in de onderkant van het filter.
- 14, Richt de uiteinden van de koude-luchtslangen op het filter; zorg dat er ongeveer 10 cm ruimte tussen slangen en filter zit. Maak de slangen vast met de geleverde tie-wraps.
- 15, (Fig. 13) Verwijder de pijpen van het luchtfilterhuis zoals afgebeeld.
- 16, (Fig. 14) Plaats het luchtfilterhuis terug in de auto. **LET OP: de in- en uitgang van het luchtfilterhuis liggen nu bloot! Als u ooit het originele inlaatsysteem weer terug wilt monteren, moet u eerst het luchtfilterhuis demonteren en de binnenkant daarvan goed schoonmaken indien nodig!**
- 17, Sluit de negatieve accukabel weer aan.
- 18, Controleer nogmaals of alle onderdelen goed bevestigd zijn en vrij liggen alvorens de motor te starten. De inbouw is nu voltooid.

Onderdelen

- 1x Filter-Element
- 1x Rechte Siliconenslang
- 1x Ontluchtingsslang
- 2x Flexibele Koude-Luchtslang
- 1x Kunststof Inlaatpijp
- 1x Documentatieset
- 1x Slang-Adapter, Recht
- 1x Slang-Adapter, Haaks
- 3x #44 Slangklem
- 6x Tie-Wrap

WAARSCHUWING: Controleer nogmaals, alvorens de motor te starten, of de K&N-kit correct gemonteerd is. Het is noodzakelijk om regelmatig te controleren of de inlaatkit nog goed vrij ligt en of alle onderdelen nog goed vast zitten. Indien deze instructies niet worden nageleefd of geen onderhoud wordt gepleegd, kan de garantie komen te vervallen.

ONDERHOUD VAN HET FILTER: K&N adviseert om het filter regelmatig te inspecteren op overmatige vervuiling. Pleeg onderhoud volgens de instructies van de Recharger service kit, artikelnummer 99-5003EU, verkrijgbaar bij uw K&N verkooppunt, zodra het filter volledig vervuild is (of eens per jaar).



Artikelnummer 57-0631

Ford Fiesta ST, 2.0L 16v, 2005-2008

Instruktionsblatt No. A2054-688

- 1 Nehme den Schlüssel aus dem Kontaktschloß und klemme das Minuskabel der Batterie ab.
- 2 (Fig. 1) Entferne den Einlaßsnorkel vom Fahrzeug wie abgebildet.
- 3 (Fig. 2) Löse das Rohr vom Resonanzkasten und Luftfiltergehäuse und entferne es vom Fahrzeug wie abgebildet.
- 4 (Fig. 3) Hebe vorsichtig die Vorderseite des Fahrzeugs an; nehme die Anweisungen des Fahrzeugherstellers und alle notwendigen Sicherheitsmaßnahmen in acht. Unter vom Fahrzeug: Entschraube und entferne den Resonanzkasten vom Fahrzeug wie abgebildet.
- 5 (Fig. 4) Entferne den Entlüftungsschlauch vom Luftfiltergehäuse wie abgebildet.
- 6 (Fig. 5) Ziehe vorsichtig das komplette Luftfiltergehäuse aus seinen Gummistützen und entferne es vom Fahrzeug wie abgebildet.
- 7 (Fig. 6) Entferne den Entlüftungsschlauch vom Motor wie abgebildet, aber lasse das Gummiteil auf dem Ventildeckel im Platz.
- 8 (Fig. 7) Schiebe die gelieferten Entlüftungsadaptors in den gelieferten Belüftungsschlauch; schiebe nun den rechtwinkligen Adaptor in den Originalschlauch wie abgebildet.
- 9 Dehne die Kaltluftschläuche vorsichtig aus und steche Löcher in jedes Ende.
- 10 (Fig. 8) Führe die Kaltluftschläuche zum Untergrill/Spoiler und befestige mit den gelieferten Kabelbindern. Binde die Schläuche zusammen mit einem gelieferten Kabelbinder und befestige sie in Position wie abgebildet.
- 11 (Fig. 10) Stelle den Silikonschlauch, Kunststoffeinfraßrohr und Luftfilter zusammen mit den gelieferten Schlauchschellen wie abgebildet.
- 12 (Fig. 11) Befestige das zusammengestellte Einlaßrohr aufs Drosselklappengehäuse mit der gelieferten Schlauchschelle. Stelle die Filterzusammensetzung nach; wenn alle Teile ausreichend Zwischenraum haben alle Verbindungen festziehen.
- 13 (Fig. 12) Schiebe den Entlüftungsadaptor ins Loch im Filterboden.
- 14 Führe die Enden der Kaltluftschläuche zum Filter; sie sollten ca. 10 cm vor dem Filter enden. Befestige die Schläuche mit den gelieferten Kabelbindern.
- 15 (Fig. 13) Entferne die Rohre vom Luftfiltergehäuse wie abgebildet.
- 16 (Fig. 14) Befestige das Luftfiltergehäuse zurück ins Fahrzeug. **ACHTUNG: Die Ein- und Ausgang des Luftfiltergehäuses sind jetzt herausgestellt! Wenn Sie überhaupt entscheiden, den ursprünglichen Lufteinlaß wieder ein zu bauen, sollten Sie den Luftkasten demontieren und sein Innere wie benötigt sorgfältig säubern!**
- 17 Schließe das Minuskabel der Batterie wieder an.
- 18 Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob alle Teile ausreichend Zwischenraum haben und richtig fest sind. Die Installation ist nun beendet.

Teile

- 1x Luftfilter
- 1x Rechten Schlauch, silikon
- 1x Entlüftungsschlauch
- 2x Flexibelen Kaltluftschlauch
- 1x Einlaßrohr, kunststoff
- 1x Dokumentationssatz
- 1x Entlüftungsadaptor, recht
- 1x Entlüftungsadaptor, rechtwinklig
- 3x Schlauchschelle #44
- 6x Kabelbinder

WARNING: Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob das K&N Kit richtig eingebaut ist. Es ist notwendig um regelmäßig zu prüfen ob das Kit noch ausreichend frei liegt und das alle Teile richtig fest sind. Wenn Sie diesen Hinweisen nicht folgen oder wenn das Kit nicht gewartet wird, kann die Garantie verfallen.

WARTUNG DES FILTERS:
K&N schlägt Sie vor, um den Filter auf übermäßige Schmutzanhäufung regelmäßig zu überprüfen. Warten Sie ihn entsprechend den Anweisungen im Recharger Service-Kit das von Ihrem K&N Händler erhältlich ist, Artikelnummer 99-5003EU, wenn das Element im Schmutz bedeckt wird (oder einmal jährlich).



Kit référence 57-0631

Ford Fiesta ST, 2.0L 16v, 2005-2008

Feuille d'instructions No. A2054-688

- 1, Prener le clef du contact et déconnecter le terminal négatif de la batterie.
- 2, (Fig. 1) Enlever l'écope d'admission de la voiture comme indiqué.
- 3, (Fig. 2) Décliper le tuyau de la boîte résonateur et de la boîte à air et l'enlever de la voiture comme indiqué.
- 4, (Fig. 3) Selon les instructions du fabricant de la voiture et en prenant toutes les mesures de sécurité nécessaires, soulever avec précaution l'avant de la voiture. De sous la voiture: Dévisser et enlever la boîte résonateur de la voiture comme indiqué.
- 5, (Fig. 4) Enlever la canalisation de reniflard de la boîte à air comme indiqué.
- 6, (Fig. 5) Tirer avec précaution la complète boîte à air de ses supports en caoutchouc et l'enlever de la voiture comme indiqué.
- 7, (Fig. 6) Enlever la canalisation de reniflard du moteur comme indiqué, mais laisser la pièce en caoutchouc sur le couvercle du moteur en place.
- 8, (Fig. 7) Insérer les adaptateurs reniflard fournis dans la canalisation reniflard fournie; maintenant, insérer l'adaptateur anglé dans la canalisation originale comme indiqué.
- 9, Étirer avec précaution les canalisations flexibles d'air froid, et percer trous dans tous les extrémités.
- 10, (Fig. 8) Insérer les canalisations au grill/spoiler bas avant et les fixer en utilisant des colliers en plastique fournis. Attacher les canalisations ensemble en utilisant un collier plastique fourni et les fixer en place comme indiqué.
- 11, (Fig. 10) Assembler la canalisation en silicone, tube d'admission en plastique et filtre en utilisant les colliers de serrage fournis comme indiqué.
- 12, (Fig. 11) Installer le tube d'admission assemblé sur le corps papillon en utilisant le collier de serrage fourni. Ajuster l'assemblée de filtre et support pour bénéficier d'un maximum de dégagement et serrer tout le matériel de montage.
- 13, (Fig. 12) Insérer l'adaptateur reniflard dans le trou dans le fond du filtre.
- 14, Placer les extrémités des canalisations flexibles vers le filtre de façon qu'elles s'arrêtent environ à 10 cm du filtre. Fixer les canalisations en utilisant des colliers plastiques fournis.
- 15, (Fig. 13) Enlever les tubes de la boîte à air comme indiqué.
- 16, (Fig. 14) Réinstaller la boîte à air dans la voiture. **ATTENTION: L'entrée et la sortie de la boîte à air sont maintenant exposées! Si vous décidez jamais de réinstaller l'entrée d'air originale, vous devriez démonter la boîte à air et soigneusement nettoyer son intérieur selon les besoins!**
- 17, Reconnecter le terminal négatif de la batterie.
- 18, Effectuer un contrôle final de l'alignement et de la hauteur du kit. L'installation est maintenant achevée.

Liste des pièces

1x	Élément Filtercharger
1x	Canalisation silicone, droite
1x	Canalisation reniflard
2x	Canalisation flexible d'air froid
1x	Tube d'admission, plastique
1x	Pack documentation
1x	Adaptateur reniflard, droit
1x	Adaptateur reniflard, à angle 90°
3x	Collier de serrage #44
6x	Collier plastique

ATTENTION : avant de démarrer votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit Performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.

ENTRETIEN DU FILTRE:

K&N vous conseille de vérifier périodiquement la présence de salissures sur l'élément Filtercharger. Quand l'élément est couvert de salissures (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharger disponible à votre point de vente K&N, référence 99-5003EU.