

Kit Number 57-0587

Opel Astra G CDTi 1.7L 16v 03-05 / Vauxhall Astra Mk 4 CDTi 1.7L 16v 03-04

Instruction sheet A2054-633

1. Disconnect the negative terminal from the battery.
2. Unclip & remove the intake hose from the air box lid. (Fig. 1&2)
3. Unclip & remove the intake hose from the MAS (Mass Air Sensor). Remove the hose from the vehicle. (Fig. 3&4)
4. Disconnect the harness plug from the MAS. Unclip & remove the MAS from the intake hose as shown. (Fig. 5)
5. Undo the air box mounting screw & remove the complete air box assembly from the vehicle as shown. (Fig. 6&7)
6. Remove the air box feed pipe from the slam panel. (Fig. 8)
7. Remove the upper bolt from the engine plastic end cover (cam belt). (Fig. 9)
8. Assemble the saddle bracket / mounting bracket using the Allen head bolt, nylon conical washer, flat metal washer & nylock nut. (Fig.10)
9. Secure the saddle bracket assembly to the engine end cover using the supplied hex head bolt & flat washer (do not fully tighten the bolt at this stage). (Fig.11)
10. Unclip the MAS electrical harness from the securing bracket located at the rear of the engine. (Fig.12)
11. Place the intake hose onto the saddle bracket & fit the #48 hose clip around the saddle bracket / intake hose. Refit the MAS to the intake hose (Fig.13)
12. Position the plug of the MAS towards the rear of the vehicle & then fully tighten the hose clip around the saddle bracket / intake hose. (Fig.14)
13. Refit the electrical harness plug to the MAS, re-route the harness if necessary. (Fig.15)
14. Fit the rubber filter adaptor onto the MAS. (Fig.16)
15. Slide the filter element onto the rubber filter adaptor & tighten the #64 clip. (Fig.17)
16. Position the filter assembly to give maximum clearances & now fully tighten the mounting bracket assembly on the engine.
17. Remove the 2 screws securing the intake scoop to the slam panel & remove the scoop from the vehicle. (Fig.18&19)
18. Carefully expand the flexi cold air hose. Feed the hose over the radiator & secure it to the slam panel using a plastic tie supplied. (Fig.20)
19. Position the other end of the hose to finish approx. 4" / 10cm from the filter & secure using a plastic tie supplied. (Fig.21)
20. Reconnect the negative battery terminal.
21. Carry out a final check of the height / alignment of the K&N induction system before starting the engine. Installation is now complete.

Parts list:

- 1 x Filter Element.
- 1 x Rubber Filter Adaptor.
- 1 x Flexi Cold Air Hose.
- 1 x Literature Pack.

Fixing Kit :-

- 1 x 'V' Mounting Bracket.
- 1 x Saddle Bracket.
- 2 x M6 Flat Washer.
- 1 x M6 Nylock Nut.
- 1 x M6 C'sunk Bolt.
- 1 x M6x25 Hex Head Bolt.
- 1 x Nylon Conical Washer.
- 1 x #48 Hose Clamp.
- 1 x #64 Hose Clamp.
- 2 x Plastic Tie.

WARNING: Before starting the engine carry out a final fitment check of the K&N performance kit. It will be necessary for all intake systems to be checked periodically for realignment, clearance and tightening of all connections. Failure to follow the above instructions or proper maintenance may void the warranty.

FILTER MAINTENANCE: K&N suggests checking the filter periodically for excessive dirt build-up. When the element becomes covered in dirt (or once a year), service it according to the instructions on the Recharger service kit available from your K&N dealer, part number 99-5003EU. For the cleaning instructions please visit our website:

www.knfilters.com/cleaning



Fig. # 1



Fig. # 2



Fig. # 3



Fig. # 4



Fig. # 5



Fig. # 6



Fig. # 7



Fig. # 8



Fig. # 9



Fig. # 10



Fig. # 11



Fig. # 12



Fig. # 13



Fig. # 14



Fig. # 15



Fig. # 16



Fig. # 17



Fig. # 18



Fig. # 19



Fig. # 20



Fig. # 21



Artikelnummer 57-0587

Opel Astra G CDTi 1.7L 16v 03-05

Vauxhall Astra Mk 4 CDTi 1.7L 16v 03-04

Instructieblad No. A2054-633

1. Haal de sleutel uit het contactslot en neem de negatieve accukabel los.
2. (Fig. 1&2) Maak de slangklem los en verwijder de inlaatslang van het luchtfilterhuis zoals afgebeeld.
3. (Fig. 3&4) Maak de inlaatslang los en verwijder deze uit de auto zoals afgebeeld.
4. (Fig. 5) Neem de stekker van de luchtmassameter (LMM) los.
5. (Fig. 5) Verwijder de LMM van tussen de 2 inlaatslangen zoals afgebeeld.
6. (Fig. 6&7) Schroef het luchtfilterhuis los en verwijder het uit de auto zoals afgebeeld.
7. (Fig. 8) Verwijder de toevoerpijp naar het luchtfilterhuis uit de auto zoals afgebeeld.
8. (Fig. 9) Verwijder de aangeduide bout van de motorsteun.
9. (Fig. 10) Monteer de halfronde beugel op de bevestigingsbeugel met de bijgeleverde platkopschroef, conische ring, platte metalen ring en borgmoer.
10. (Fig. 11) Bevestig de samengestelde beugel aan de motor met de geleverde metalen afstandsbus, lange zeskantbout en vlakke metalen ring. Nog niet geheel vastzetten!
11. (Fig. 12) Maak de elektronische kabel los van zijn ophangpunt zoals afgebeeld.
12. (Fig. 13) Plaats de samengestelde inlaatbuis in de halfronde beugel.
13. (Fig. 13) Plaats de geleverde slangklem om de halfronde beugel en de inlaatslang.
14. (Fig. 13) Plaats de LMM terug in de inlaatslang zoals afgebeeld, draai nu de geleverde slangklem vast.
15. (Fig. 14) Positioneer de stekker van de LMM richting de achterkant van het voertuig.
16. (Fig. 14) Draai de slangklem en de bevestiging van de beugel volledig vast.
17. (Fig. 15) Sluit de stekker weer aan op de LMM; verleg indien nodig de kabel van de LMM enigszins.
18. (Fig. 16) Schuif voorzichtig de rubber filter-adapter op de inlaatkant van de LMM.
19. (Fig. 17) Plaats het filter op de rubber filter-adapter met de geleverde slangklem.
20. Richt het filter en de andere onderdelen zo, dat ze naar alle kanten vrij liggen. Draai nu alle bevestigingspunten goed vast.
21. (Fig. 18&19) Schroef de toevoerpijp naar het luchtfilterhuis los en verwijder deze uit de auto zoals afgebeeld.
22. (Fig. 20) Trek de flexibele koude-luchtslang voorzichtig uit en maak een van de uiteinden ovaal. Voer het ovale uiteinde van de slang naar het gat in het voorpaneel en maak het vast met de geleverde tie-wrap.
23. (Fig. 21) Richt de uiteinden van de koude-luchtslangen op het filter; zorg dat er ongeveer 10 cm ruimte tussen slangen en filter zit. Maak de slangen vast met de geleverde tie-wraps.
24. Sluit de negatieve accukabel weer aan.
25. Controleer nogmaals of alle onderdelen goed bevestigd zijn en vrij liggen alvorens de motor te starten. De inbouw is nu voltooid.

Onderdelen

1x	Filter-Element
1x	Rubber Filter-Adapter
1x	Flexibele Koude-Luchtslang
1x	Documentatieset
Inbouwkkit:-	
1x	V-vormige Beugel
1x	Halfronde Beugel
2x	Metalen Ring M6
1x	Borgmoer M6
1x	Conische Platkopschroef, M6
1x	Bout, Inbus M6x25
1x	Conische Ring, Nylon
1x	#48 Slangklem
1x	#64 Slangklem
2x	Tie-Wrap

WAARSCHUWING: Controleer nogmaals, alvorens de motor te starten, of de K&N-kit correct gemonteerd is. Het is noodzakelijk om regelmatig te controleren of de inlaatkit nog goed vrij ligt en of alle onderdelen nog goed vast zitten. Indien deze instructies niet worden nageleefd of geen onderhoud wordt gepleegd, kan de garantie komen te vervallen.

ONDERHOUD VAN HET FILTER: K&N adviseert om het filter regelmatig te inspecteren op overmatige vervuiling. Pleeg onderhoud volgens de instructies van de Recharger service kit, artikelnummer 99-5003EU, verkrijgbaar bij uw K&N verkooppunt, zodra het filter volledig vervuild is (of eens per jaar).

Voor informatie over reinigen van het filter kunt u terecht op onze website: www.knfilters.com/cleaning



Artikelnummer 57-0587

Opel Astra G CDTi 1.7L 16v 03-05

Vauxhall Astra Mk 4 CDTi 1.7L 16v 03-04

Instruktionsblatt No. A2054-633

1. Nehme den Schlüssel aus dem Kontaktschloß und klemme das Minuskabel der Batterie ab.
2. (Fig. 1&2) Löse und entferne den Lufteinlaßschlauch vom Luftfiltergehäuse wie abgebildet.
3. (Fig. 3&4) Löse und entferne den Einlaßschlauch vom Fahrzeug wie abgebildet.
4. (Fig. 5) Löse und entferne den Stecker vom Luftmengenmesser (LMM).
5. (Fig. 5) Entferne den LMM von den 2 Einßrohren wie abgebildet.
6. (Fig. 6&7) Entschraube das Luftfiltergehäuse und entferne es vom Fahrzeug wie abgebildet.
7. (Fig. 8) Entferne das Einlaßrohr zum Luftfiltergehäuse vom Fahrzeug wie abgebildet.
8. (Fig. 9) Entferne den angezeigten Bolzen der Motorstütze.
9. (Fig. 10) Befestige den halbrunden Bügel zusammen mit der Halterung mit der gelieferten Senkschraube, konischem Zwischenring, flachem Metallring & Verschlußmutter.
10. (Fig. 11) Befestige die zusammengestellte Halterung auf den Motor mit der gelieferten Metallzwischenbuchse, langem Sechskantbolzen und flachem Metallring. Noch nicht völlig festziehen!
11. (Fig. 12) Trenne das elektronische Kabel vom Befestigungspunkt wie abgebildet.
12. (Fig. 13) Platze das zusammengestellte Einlaßrohr in den halbrunden Bügel.
13. (Fig. 13) Schiebe die gelieferte Schlauchschelle um den halbrunden Bügel Einlaßschlauch.
14. (Fig. 13) Befestige den LMM wieder ins Lufteinlaßrohr wie abgebildet, ziehe nun die gelieferte Schlauchschelle fest.
15. (Fig. 14) Platze den LMM Stecker, so daß er zur Hinterseite des Fahrzeugs gerichtet ist
16. (Fig. 14) Ziehe die Schlauchschelle und die Befestigung der Halterung völlig fest.
17. (Fig. 15) Schließe den Stecker wieder an auf den LMM; leite wenn nötig das Kabel des LMM um.
18. (Fig. 16) Schiebe vorsichtig den Gummilufteinlaßtrichter auf der Einlaßseite des LMM.
19. (Fig. 17) Befestige den Luftfilter auf den Gummilufteinlaßtrichter mit der gelieferten Schlauchschelle.
20. Stelle die Filterzusammensetzung nach; wenn alle Teile ausreichend Zwischenraum haben alle Verbindungen festziehen.
21. (Fig. 18&19) Entschraube und entferne das Einlaßrohr des Luftfiltergehäuses vom Fahrzeug wie abgebildet.
22. (Fig. 20) Dehne vorsichtig den gelieferten flexiblen Kaltluftschlauch aus und mache ein der Enden oval. Führe dieses Ende des Schlauches zur Entlüftungsöffnung im Front und befestige mit dem gelieferten Kabelbinder.
23. (Fig. 21) Führe die Enden der Kaltluftschläuche zum Filter; sie sollten ca. 10 cm vor dem Filter enden. Befestige die Schläuche mit den gelieferten Kabelbindern.
24. Schließe das Minuskabel der Batterie wieder an.
25. Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob alle Teile ausreichend Zwischenraum haben und richtig fest sind. Die Installation ist nun beendet.

Teile

1x	Luftfilter
1x	Gummilufteinlaßtrichter
1x	Flexibelen Kaltluftschlauch
1x	Dokumentationssatz
Einbaukit:-	
1x	Halterung, V-förmig
1x	Halbrunden Bügel
2x	Metallring, M6
1x	Verschlußmutter, M6
1x	Senkschraube, konisch, M6
1x	Bolzen, Innensechskant M6x25
1x	Kunststoffring, konisch, Nylon
1x	Schlauchschelle #48
1x	Schlauchschelle #64
2x	Kabelbinder

WARNUNG: Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob das K&N Kit richtig eingebaut ist. Es ist notwendig um regelmäßig zu prüfen ob das Kit noch ausreichend frei liegt und das alle Teile richtig fest sind. Wenn Sie diesen Hinweisen nicht folgen oder wenn das Kit nicht gewartet wird, kann die Garantie verfallen.

WARTUNG DES FILTERS:
K&N schlägt Sie vor, um den Filter auf übermäßige Schmutzanhäufung regelmäßig zu überprüfen. Warten Sie ihn entsprechend den Anweisungen im Recharger Service-Kit das von Ihrem K&N Händler erhältlich ist, Artikelnummer 99-5003EU, wenn das Element im Schmutz bedeckt wird (oder einmal jährlich).

Für Information über Wartung des Filters können Sie unsere Website besuchen:

www.knfilters.com/cleaning



Kit référence 57-0587

Opel Astra G CDTi 1.7L 16v 03-05

Vauxhall Astra Mk 4 CDTi 1.7L 16v 03-04

Feuille d'instructions No. A2054-633

1. Prener le clef du contact et déconnecter le terminal négatif de la batterie.
2. (Fig. 1&2) Décliper le collier de serrage et prener le tuyau d'admission de la boîte à air comme indiqué.
3. (Fig. 3&4) Décliper et enlever le tuyau d'admission de la voiture comme indiqué.
4. (Fig. 5) Déconnecter la connexion électrique du débitmètre (DBM).
5. (Fig. 5) Enlever le DBM des deux canalisations d'admission comme indiqué.
6. (Fig. 6&7) Dévisser et enlever la boîte à air de la voiture comme indiqué.
7. (Fig. 8) Enlever la canalisation d'admission vers la boîte à air de la voiture comme indiqué.
8. (Fig. 9) Enlever le boulon indiqué du support de moteur.
9. (Fig. 10) Installer le support demi-rond sur le support en utilisant la vis à tête fraisée, la rondelle conique, la rondelle plate et l'écrou Nylock fournis.
10. (Fig. 11) Installer le support assemblé sur le moteur en utilisant l'entretoise en métal, le boulon hexagonal long et la rondelle plate en métal. Ne pas serrer entièrement maintenant!
11. (Fig. 12) Décliper le câble électronique de son montage comme indiqué.
12. (Fig. 13) Installer le tube d'admission assemblé dans le support demi-rond.
13. (Fig. 13) Installer le collier de serrage fourni autour du support demi-rond canalisation d'admission.
14. (Fig. 13) Installer le DBM dans le tuyau d'admission comme indiqué, maintenant serrer le collier de serrage fourni.
15. (Fig. 14) Éclatez le prise de courant du DBM en direction de l'arrière du véhicule
16. (Fig. 14) Serrer entièrement le collier de serrage et le montage du support.
17. (Fig. 15) Reconnecter la connexion électrique du DBM; remplacer le câble du DBM si nécessaire.
18. (Fig. 16) Installer avec précaution l'adaptateur de filtre en caoutchouc sur l'entrée du DBM.
19. (Fig. 17) Installer le Filtercharger sur l'adaptateur de filtre en utilisant le collier de serrage fourni.
20. Ajuster l'assemblée de filtre et support pour bénéficier d'un maximum de dégagement et serrer tout le matériel de montage.
21. (Fig. 18&19) Dévisser et enlever la canalisation d'admission de la boîte à air de la voiture comme indiqué.
22. (Fig. 20) Étirer avec précaution la canalisation flexible d'air froid, ovaliser une des extrémités. Insérer l'extrémité ovalisée au passage dans le panneau avant et la fixer en utilisant le collier plastique fourni.
23. (Fig. 21) Placer les extrémités des canalisations flexibles vers le filtre de façon qu'elles s'arrêtent environ à 10 cm du filtre. Fixer les canalisations en utilisant des colliers plastiques fournis.
24. Reconnecter le terminal négatif de la batterie.
25. Effectuer un contrôle final de l'alignement et de la hauteur du kit. L'installation est maintenant achevée.

Liste des pièces

1x	Élément Filtercharger
1x	Adaptateur de filtre, caoutchouc
1x	Canalisation flexible d'air froid
1x	Pack documentation
Kit de Montage:-	
1x	Support en "V"
1x	Support, demi-rond
2x	Rondelle, métal, M6
1x	Écrou, Nylock, M6
1x	Vis à tête fraisée, conique, M6
1x	Boulon, tête bombée, M6x25
1x	Rondelle conique, Nylon
1x	Collier de serrage #48
1x	Collier de serrage #64
2x	Collier plastique

ATTENTION : avant de démarrer votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit Performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.

ENTRETIEN DU FILTRE:
K&N vous conseille de vérifier périodiquement la présence de salissures sur l'élément Filtercharger. Quand l'élément est couvert de salissures (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharger disponible à votre point de vente K&N, référence 99-5003EU.

Pour information concernant la nettoyage des filtres, veuillez visiter notre site internet:
www.knfilters.com/cleaning