

Kit Number 57-0576

Land Rover Range Rover II, 4.6L V8 16v, 225 bhp, 94-98

Instruction sheet A2054-612

1. Disconnect the negative terminal from the vehicle battery.
2. Unclip & remove the electrical harness plug from the air temp sensor located on the side of the air box lid. (Fig. 1)
3. Unclip and remove the MAS (Mass Air Sensor) from the air box lid. (Fig. 2)
4. Unclip the air box lid from the base & carefully remove from the vehicle. (Fig.3)
5. Remove the bolt securing the carbon canister to the side of the air box base. (Fig. 4)
6. Unbolt & remove the air box base from the vehicle. (Fig. 5&6)
7. Assemble the saddle bracket / mounting bracket using the hardware supplied. (Fig. 7)
8. Fit the saddle bracket / mounting bracket assembly to the rear air box mounting point using the hex head bolt & flat washer supplied (Fig. 8)
9. Fit the rubber filter adaptor onto the MAS. (Fig. 9)
10. Place the #64 hose clip around the saddle bracket / rubber filter adaptor. Do not tighten the clip at this time. (Fig.10)
11. Feed the air filter through the saddle bracket & onto the rubber filter adaptor. Firmly tighten the hose clip ensuring that the filter is secured to the saddle bracket. (Fig.11&12)
12. Carefully unscrew the air temp sensor from the side of the air box lid. (Fig.13)
13. Insert the air temp sensor into the hole in the base of the air filter. (Fig.14)
14. Reconnect the electrical harness plug to the air temp sensor. (Fig.15)
15. Remove the yellow harness plug from yellow relay unit located on the chassis leg just behind the headlamp. (Fig.16)
16. Remove the bolt securing the yellow relay unit & secure the long mounting bracket on top of the unit using the original bolt. Reconnect the harness plug to the relay unit. (Fig.17)
17. Secure the carbon canister to the mounting bracket using the long bolts, nylock nuts & flat washers supplied. (Fig.18)
18. Carefully lengthen the flexi cold air hose & feed the hose through to the R/H grille. Secure the hose to the grille using a plastic tie supplied. (Fig.19)
19. Position the other end of the hose approx. 10cm / 4" from the filter & secure using the plastic tie supplied. (Fig.20)
20. Reconnect the negative terminal to the vehicle battery.
21. Carry out a final check of the height / alignment of the K&N induction system before starting the engine. Installation is now complete.

Parts list:

- 1 x Air Filter
- 1 x Flexi Cold Air Hose.
- 1 x Rubber Filter Adaptor.
- 1 x Literature Pack.
- 1 x Fixing Kit :-
 - 2 x Mounting Bracket.
 - 1 x Saddle Bracket.
 - 4 x Flat Metal Washer.
 - 3 x M6 Nylock Nut.
 - 1 x C'sunk Bolt.
 - 1 x Conical Nylon Washer.
 - 2 x Hex Head Bolt M6x30.
 - 1 x Hex Head Bolt M6x16.
 - 1 x #64 Hose Clamp.
 - 2 x Plastic Tie.

WARNING: Before starting the engine carry out a final fitment check of the K&N performance kit. It will be necessary for all intake systems to be checked periodically for realignment, clearance and tightening of all connections. Failure to follow the above instructions or proper maintenance may void the warranty.

FILTER MAINTENANCE: K&N suggests checking the filter periodically for excessive dirt build-up. When the element becomes covered in dirt (or once a year), service it according to the instructions on the Recharger service kit available from your K&N dealer, part number 99-5000 or 99-5050.



Fig. # 1



Fig. # 2



Fig. # 3



Fig. # 4



Fig. # 5



Fig. # 6



Fig. # 7



Fig. # 8

57-0576

A2054-612



Fig. # 9



Fig. # 10



Fig. # 11



Fig. # 12



Fig. # 13



Fig. # 14



Fig. # 15



Fig. # 16



Fig. # 17



Fig. # 18



Fig. # 19



Fig. # 20



Artikelnummer 57-0576

Land Rover Range Rover II, 4.6L V8 16v, 225 bhp, 94-98

Instructieblad No. A2054-612

1. Haal de sleutel uit het contactslot en neem de negatieve accukabel los.
2. (Fig.1) Maak de stekker van de temperatuursensor los zoals afgebeeld.
3. (Fig.2) Maak de luchtmassameter (LMM) los van het luchtfilterhuis.
4. (Fig.3) Maak de klemmetjes los en verwijder het deksel van het luchtfilterhuis.
5. (Fig.4) Schroef het koolstofreservoir los en verwijder het van het luchtfilterhuis zoals afgebeeld.
6. (Fig.5/6) Verwijder de bevestigingsbouten van de luchtfilterbak; neem nu de luchtfilterbak uit de auto.
7. (Fig.7) Monteer de halfronde beugel op de bevestigingsbeugel met de bijgeleverde platkopschroef, conische ring, platte metalen ring en borgmoer.
8. (Fig.8) Monteer de samengestelde beugel aan het bevestigingspunt van het luchtfilterhuis met de geleverde M6 bout en metalen ring. Nog niet geheel vastzetten!
9. (Fig.9) Schuif voorzichtig de rubber filter-adapter op de inlaatkant van de LMM.
10. (Fig.10) Plaats de geleverde slangklem om de halfronde beugel en de rubber filter-adapter. Nog niet geheel vastzetten!
11. (Fig.11) Schuif het filter op de rubber-filter adapter, door de halfronde beugel en draai de
(Fig.12) slangklem aan. Richt het filter en de andere onderdelen zo, dat ze naar alle kanten vrij liggen. Draai nu alle bevestigingspunten goed vast.
12. (Fig.13) Verwijder de temperatuursensor uit het luchtfilterhuis zoals afgebeeld.
13. (Fig.14) Plaats de temperatuursensor in het gat in de bodem van het filter zoals afgebeeld.
14. (Fig.15) Sluit de stekker weer aan op de temperatuursensor.
15. (Fig.16) Maak de aangeduide stekker van het relais op het chassis los zoals afgebeeld.
16. (Fig.17) Verwijder de aangeduide bout uit het chassis. Bevestig het relais en montagebeugel in de auto met de originele bout zoals afgebeeld; zorg dat de beugel boven op het relais gemonteerd wordt. Sluit de stekker weer aan op het relais.
17. (Fig.18) Bevestig het koolstofreservoir aan de beugel met de geleverde M6x30 bouten, borgmoeren en metalen ringen zoals afgebeeld.
18. (Fig.19) Trek de flexibele koude-luchtslang voorzichtig uit. Plaats de koude-luchtslang achter de grille en bevestig deze met een geleverde tie-wrap zoals afgebeeld.
19. (Fig.20) Richt het uiteinde van de koude-luchtslang op het filter; zorg dat er ongeveer 10 cm ruimte tussen slang en filter zit. Maak de slang vast met een geleverde tie-wrap.
20. Sluit de negatieve accukabel weer aan.
21. Controleer nogmaals of alle onderdelen goed bevestigd zijn en vrij liggen alvorens de motor te starten. De inbouw is nu voltooid.

Onderdelen

1x	Filter-Element
1x	Flexibele Koude-Luchtslang
1x	Rubber Filter-Adapter
1x	Documentatieset
2x	Beugel
1x	Halfronde Beugel
4x	Metalen Ring M6
3x	Borgmoer M6
1x	Conische Platkopschroef, M6
1x	Conische Ring, Nylon
2x	Bout M6x30
1x	Bout M6x16
1x	#64 Slangklem
2x	Tie-Wrap

WAARSCHUWING: Controleer nogmaals, alvorens de motor te starten, of de K&N-kit correct gemonteerd is. Het is noodzakelijk om regelmatig te controleren of de inlaatkit nog goed vrij ligt en of alle onderdelen nog goed vast zitten. Indien deze instructies niet worden nageleefd of geen onderhoud wordt gepleegd, kan de garantie komen te vervallen.

ONDERHOUD VAN HET FILTER:

K&N adviseert om het filter regelmatig te inspecteren op overmatige vervuiling. Pleeg onderhoud volgens de instructies van de Recharger service kit, artikelnummer 99-5000 of 99-5050, verkrijgbaar bij uw K&N verkooppunt, zodra het filter volledig vervuild is (of eens per jaar).



Artikelnummer 57-0576

Land Rover Range Rover II, 4.6L V8 16v, 225 bhp, 94-98

Instruktionsblatt No. A2054-612

1. Nehme den Schlüssel aus dem Kontaktschloß und klemme das Minuskabel der Batterie ab.
2. (Fig.1) Löse und entferne den Stecker vom Temperatursensor wie abgebildet.
3. (Fig.2) Trenne den Luftmengenmesser (LMM) vom Luftfiltergehäuse.
4. (Fig.3) Löse die Klammer und entferne den Filterkastendeckel vom Fahrzeug.
5. (Fig.4) Entschraube und entferne den Kohlenstoffbehälter vom Luftfiltergehäuse wie abgebildet.
6. (Fig.5/6) Entferne die Befestigungsbolzen des Filterkastenbodens; entferne den Filterkastenboden vom Fahrzeug.
7. (Fig.7) Befestige den halbrunden Bügel zusammen mit der Halterung mit der gelieferten Senkschraube, konischem Zwischenring, flachem Metallring & Verschlussschraube.
8. (Fig.8) Befestige die zusammengestellte Halterung auf den Montagepunkt des Luftfiltergehäuses mit dem gelieferten M6 Bolzen und flachem Metallring. Noch nicht völlig festziehen!
9. (Fig.9) Schiebe vorsichtig den Gummilufteinlaßtrichter auf der Einlaßseite des LMM.
10. (Fig.10) Schiebe die gelieferte Schlauchschelle um den halbrunden Bügel und Gummilufteinlaßtrichter. Noch nicht völlig festziehen!
11. (Fig.11) Schiebe den Luftfilter auf den Gummilufteinlaßtrichter, durch den halbrunden Bügel und ziehe die Schlauchschelle fest. Stelle die Filterzusammensetzung nach; wenn alle Teile ausreichend Zwischenraum haben alle Verbindungen festziehen.
12. (Fig.13) Entferne den Temperatursensor vom Luftfiltergehäuse wie abgebildet.
13. (Fig.14) Stecke den Temperatursensor ins Loch im filterboden wie abgebildet.
14. (Fig.15) Schließe den Stecker wieder an auf den Temperatursensor.
15. (Fig.16) Löse und entferne den angezeigten Stecker vom Relais auf dem Chassis wie abgebildet.
16. (Fig.17) Entferne den angezeigten Bolzen vom Chassis. Befestige das Relais und die Halterung ins Fahrzeug mit dem Originalbolzen wie abgebildet; achte darauf, erst das Relais und dann die Halterung zu montieren. Schließe den Stecker wieder an aufs Relais.
17. (Fig.18) Befestige den Kohlenstoffbehälter auf die Halterung mit den gelieferten M6x30 Bolzen, Verschlussschrauben und flachen Metallringen wie abgebildet.
18. (Fig.19) Dehne vorsichtig den gelieferten flexiblen Kaltluftschlauch aus. Führe den Kaltluftschlauch hinter dem Grill und befestige ihn mit einem gelieferten Kabelbinder wie abgebildet.
19. (Fig.20) Führe das Ende des Kaltluftschlauches zum Filter; es sollte ca. 10 cm vor dem Filter enden. Befestige den Schlauch mit einem gelieferten Kabelbinder.
20. Schließe das Minuskabel der Batterie wieder an.
21. Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob alle Teile ausreichend Zwischenraum haben und richtig fest sind. Die Installation ist nun beendet.

Teile

- 1x Luftfilter
- 1x Flexibelen Kaltluftschlauch
- 1x Gummilufteinlaßtrichter
- 1x Dokumentationssatz
- 2x Halterung
- 1x Halbrunden Bügel
- 4x Metallring, M6
- 3x Verschlussschraube, M6
- 1x Senkschraube, konisch, M6
- 1x Kunststoffring, konisch, Nylon
- 2x Bolzen, M6x30
- 1x Bolzen, M6x16
- 1x Schlauchschelle #64
- 2x Kabelbinder

WARNUNG: Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob das K&N Kit richtig eingebaut ist. Es ist notwendig um regelmäßig zu prüfen ob das Kit noch ausreichend frei liegt und das alle Teile richtig fest sind. Wenn Sie diesen Hinweisen nicht folgen oder wenn das Kit nicht gewartet wird, kann die Garantie verfallen.

WARTUNG DES FILTERS:
K&N schlägt Sie vor, um den Filter auf übermäßige Schmutzanhäufung regelmäßig zu überprüfen. Warten Sie ihn entsprechend den Anweisungen im Recharger Service-Kit das von Ihrem K&N Händler erhältlich ist, Artikelnummer 99-5000 oder 99-5050, wenn das Element im Schmutz bedeckt wird (oder einmal jährlich).



Kit référence 57-0576

Land Rover Range Rover II, 4.6L V8 16v, 225 bhp, 94-98

Feuille d'instructions No. A2054-612

1. Prener le clef du contact et déconnecter le terminal négatif de la batterie.
2. (Fig.1) Décliper la connexion électrique de la sonde de température comme indiqué.
3. (Fig.2) Décliper le débitmètre (DBM) de la boîte à air.
4. (Fig.3) Décliper les crampons et enlever le couvercle de la boîte à air.
5. (Fig.4) Dévisser et enlever le réservoir de carbone de la boîte à air comme indiqué.
6. (Fig.5/6) Dévisser les boulons qui attachent la base de la boîte à air dans la voiture; enlever la base de la boîte à air de la voiture.
7. (Fig.7) Installer le support demi-rond sur le support en utilisant la vis à tête fraisée, la rondelle conique, la rondelle plate et l'écrou Nylock fournis.
8. (Fig.8) Installer le support assemblé sur la montage de boîte à air en utilisant le boulon M6 et rondelle en métal fournis. Ne pas serrer entièrement maintenant!
9. (Fig.9) Installer avec précaution l'adaptateur de filtre en caoutchouc sur l'entrée du DBM.
10. (Fig.10) Installer le collier de serrage fourni autour du support demi-rond et l'adaptateur de filtre. Ne pas serrer entièrement maintenant!
11. (Fig.11) Installer le Filtercharger sur l'adaptateur de filtre, à travers du support demi-rond et serrer collier de serrage. Ajuster l'assemblée de filtre et support pour bénéficier d'un maximum de dégagement et serrer tout le matériel de montage.
12. (Fig.13) Enlever la sonde de température de la boîte à air comme indiqué.
13. (Fig.14) Insérer la sonde de température dans le trou dans le fond du filtre comme indiqué.
14. (Fig.15) Reconnecter la connexion électrique à la sonde de température.
15. (Fig.16) Décliper la connexion électrique indiquée du relais au châssis comme indiqué.
16. (Fig.17) Enlever le boulon indiqué du châssis. Fixer le relais et le support dans la voiture en utilisant le boulon original comme indiqué; assurer que le relais est installé au premier, et puis le support. Reconnecter la connexion électrique au relais.
17. (Fig.18) Installer le réservoir de carbone au support en utilisant les boulons M6x30, écrous Nylock et rondelles en métal fournis comme indiqué.
18. (Fig.19) Étirer avec précaution la canalisation flexible d'air froid. Insérer la canalisation au grill et fixer en utilisant un collier plastique fournis comme indiqué.
19. (Fig.20) Placer l'extrémité de la canalisation flexible vers le filtre de façon qu'elle s'arrête environ à 10 cm du filtre. Fixer la canalisation en utilisant un collier plastique fourni.
20. Reconnecter le terminal négatif de la batterie.
21. Effectuer un contrôle final de l'alignement et de la hauteur du kit. L'installation est maintenant achevée.

Liste des pièces

1x	Élément Filtercharger
1x	Canalisation flexible d'air froid
1x	Adaptateur de filtre, caoutchouc
1x	Pack documentation
2x	Support
1x	Support, demi-rond
4x	Rondelle, métal, M6
3x	Écrou, Nylock, M6
1x	Vis à tête fraisée, conique, M6
1x	Rondelle conique, Nylon
2x	Boulon, M6x30
1x	Boulon, M6x16
1x	Collier de serrage #64
2x	Collier plastique

ATTENTION : avant de démarrer votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit Performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.

ENTRETIEN DU FILTRE:

K&N vous conseille de vérifier périodiquement la présence de salissures sur l'élément Filtercharger. Quand l'élément est couvert de salissures (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharger disponible à votre point de vente K&N, référence 99-5000 ou 99-5050.