



Part Number 57-0527

INSTALLATION INSTRUCTIONS

Honda Civic V 1.4L L4 1995-1996

Honda Civic V 1.4L L4 D14A4 Eng 1997-2001

Honda Civic V 1.6L L4 105BHP 1995-2001 (15.09.10)

1. Unclip and remove air box lid from the vehicle. (Fig. 1)
 2. Unbolt & remove the resonator box from the vehicle. (Fig. 2)
 3. Disconnect the cam cover breather from the air box base. (Fig. 3)
 4. Remove the air temp sensor from the side of the air box. (Fig. 4)
 5. Loosen the clip on the throttle neck, unbolt and remove the air box base. (Fig. 5)
 6. Remove the 2 short breather hoses from the cam cover outlet and the metal breather hose. (Fig. 6&7)
 7. Fit the stepped rubber adaptor onto the throttle housing and firmly tighten using the #44 hose clamp supplied. (Fig. 8)
- (Note: - This adaptor should be a tight fit)**
8. Fit the plastic intake tube into the stepped rubber adaptor & firmly tighten using the #60 hose clamp supplied. (Fig. 9)
 9. Fit the barbed adaptor into the long breather hose. Fit the hose onto the breather outlet on the cam cover and secure using the original spring clip. (Fig. 10)
 10. Fit the rubber filter adaptor onto the end of the plastic intake pipe as shown. (Fig. 11)
 11. Assemble the 'Z' bracket and saddle bracket using the hardware supplied. (Fig. 12)
 12. Mount the bracket assembly to the rear distributor mounting bolt as shown. (Fig. 13)
 13. Place the #64 hose clamp around the saddle bracket as shown. (Fig. 14)
 14. Fit the Air filter through the #64 hose clamp onto the rubber adaptor and firmly tighten the hose clamp. (Fig. 15)
 15. Fit the barbed adaptor into the small hole in the filter base as shown. (Fig. 16)
 16. Fit the threaded vent adaptor into the short breather hose and screw the adaptor into the threaded hole in the plastic intake pipe. (Fig. 17)
 17. Fit the temperature sensor into the short rubber hose as shown. (Fig. 18)
 18. Carefully expand the flexi cold air hose and drill/pierce a hole in one of the plastic ends. Feed the pierced end of the cold air hose down to the front lower spoiler and secure using 2 of the plastic ties supplied. (Fig. 19)
 19. Position the end of the cold air hose towards the air filter to finish approximately 4"/10cm away and secure using one of the plastic ties supplied. (Fig. 20)
 20. Carry out a final check of the height/alignment of the kit fitment. Installation is now Complete.

Parts list:

- 1 x Air filter element.
 - 1 x Plastic Intake Tube.
 - 1 x Rubber Filter Adaptor.
 - 1 x Stepped Rubber Adaptor.
 - 1 x Flexi Cold Air Hose.
 - 1 x Long 10mm Breather Hose.
 - 1 x Literature Pack.
- 1 x Fixing Kit :-
- 1 x Short 10mm Breather Hose.
 - 1 x Straight Barbed Adaptor.
 - 1 x #44 Hose Clamp.
 - 1 x #60 Hose Clamp.
 - 1 x #64 Hose Clamp.
 - 1 x Threaded vent adaptor.
 - 3 x Plastic Cable Ties.
 - 1 x Saddle Bracket.
 - 1 x 'Z' Bracket.
 - 1 x Tapered Screw.
 - 1 x Conical Washer.
 - 1 x M6 Nylock Nut.
 - 1 x M6 Flat Washer.



Fig. # 1



Fig. # 2



Fig. # 3



Fig. # 4



Fig. # 5



Fig. # 6



Fig. # 7

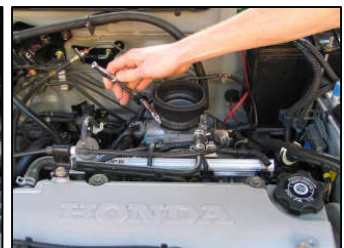


Fig. # 8



Fig. # 9



Fig. # 10



Fig. # 11



Fig. # 12



Part Number 57-0527



INSTALLATION INSTRUCTIONS



Fig. # 13



Fig. # 14



Fig. # 15



Fig. # 16

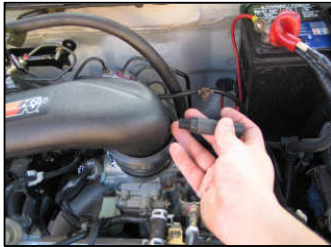


Fig. # 17



Fig. # 18



Fig. # 19

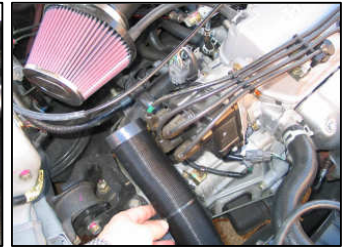


Fig. # 20

WARNING: Before starting the engine carry out a final fitment check of the K&N performance kit. It will be necessary for all intake systems to be checked periodically for realignment, clearance and tightening of all connections. Failure to follow the above instructions or proper maintenance may void the warranty.



Artikelnummer 57-0527

Honda Civic V 1.4L L4 1995-1996

Honda Civic V 1.4L L4 D14A4 Eng 1997-2001

Honda Civic V 1.6L L4 105BHP 1995-2001

Instructieblad No. A2054-563

1. (Fig. 1) Maak de klemmetjes los en verwijder het deksel van het luchtfilterhuis.
2. (Fig. 2) Schroef de resonantiekamer los en verwijder deze uit de auto zoals afgebeeld..
3. (Fig. 3) Verwijder de ontluuchtingsslang van het luchtfilterhuis zoals afgebeeld.
4. (Fig. 4) Verwijder de temperatuursensor uit het luchtfilterhuis zoals afgebeeld.
5. (Fig. 5) Maak het luchtfilterhuis los van het gasklephuis zoals afgebeeld.
6. (Fig. 6) Verwijder de ontluuchtingsslang van de motor zoals afgebeeld.
7. (Fig. 7) Verwijder de ontluuchtingsslang van zijn aansluiting zoals afgebeeld.
8. (Fig. 8) Bevestig de siliconenslang op het gasklephuis met de geleverde slangklem zoals afgebeeld.
9. (Fig. 9) Bevestig de samengestelde inlaatbuis in de rubberen slang met de geleverde slangklem.
10. (Fig. 10) Steek de geleverde slang-adapter in de ontluuchtingsslang zoals afgebeeld.
11. (Fig. 10) Schuif de geleverde ontluuchtingsslang om het metalen pijpje.
12. (Fig. 11) Plaats de rubber filter-adapter op de inlaatbuis zoals afgebeeld.
13. (Fig. 12) Monteer de halfronde beugel op de bevestigingsbeugel met de bijgeleverde platkopschroef, conische ring, platte metalen ring en borgmoer.
14. (Fig. 13) Monteer de samengestelde beugel in de auto met de originele bout zoals afgebeeld. Nog niet geheel vastzetten!
15. (Fig. 14) Plaats de geleverde slangklem om de halfronde beugel en de adapter zoals afgebeeld.
16. (Fig. 15) Schuif het filter op de rubber-filter adapter, door de halfronde beugel en draai de slangklem aan.
17. (Fig. 16) Steek de slang-adapter in het gat in de onderkant van het filter.
18. (Fig. 17) Schroef de nieuwe, geleverde slang-adapter in de kunststof inlaatbuis zoals afgebeeld.
19. (Fig. 18) Monteer de samengestelde ontluuchtingsslang in de originele ontluuchtingsslang met de geleverde slangklem zoals afgebeeld.
20. (Fig. 19) Trek de flexibele koude-luchtslang voorzichtig uit en boor 2 gaatjes in een van de plastic uiteinden.
21. (Fig. 19) Maak het het einde van de flexibele koude-luchtslang vast aan de bodemplaat/bumperspoiler met de geleverde tie-wraps; zorg dat de slang naar voren wijst.
22. (Fig. 20) Richt het uiteinde van de koude-luchtslang op het filter; zorg dat er ongeveer 10 cm ruimte tussen slang en filter zit. Maak de slang vast met een geleverde tie-wrap.
23. Controleer nogmaals of alle onderdelen goed bevestigd zijn en vrij liggen alvorens de motor te starten. De inbouw is nu voltooid.

Onderdelen

- 1x Filter-Element
- 1x Kunststof Inlaatpijp
- 1x Rubber Filter-Adapter
- 1x Adapter, Verloop, Klein
- 1x Flexibele Koude-Luchtslang
- 1x Ontluuchtingsslang
- 1x Documentatieset
- Inbouwkits:-
- 1x Ontluuchtingsslang
- 1x Slang-Adapter, Recht
- 1x #44 Slangklem
- 1x #60 Slangklem
- 1x #64 Slangklem
- 1x Slang-Adapter, Met Draad
- 3x Tie-Wrap
- 1x Halfronde Beugel
- 1x Z-vormige Beugel
- 1x Zelftappende Schroef
- 1x Conische Ring, Nylon
- 1x Borgmoer M6
- 1x Metalen Ring M6

WAARSCHUWING: Controleer nogmaals, alvorens de motor te starten, of de K&N-kit correct gemonteerd is. Het is noodzakelijk om regelmatig te controleren of de inlaatkit nog goed vrij ligt en of alle onderdelen nog goed vast zitten. Indien deze instructies niet worden nageleefd of geen onderhoud wordt gepleegd, kan de garantie komen te vervallen.

ONDERHOUD VAN HET FILTER: K&N adviseert om het filter regelmatig te inspecteren op overmatige vervuiling. Pleeg onderhoud volgens de instructies van de Recharger service kit, artikelnummer 99-5003EU, verkrijgbaar bij uw K&N verkooppunt, zodra het filter volledig vervuld is (of eens per jaar).

Voor informatie over reinigen van het filter kunt u terecht op onze website: www.knfilters.com/cleaning



Artikelnummer 57-0527

Honda Civic V 1.4L L4 1995-1996

Honda Civic V 1.4L L4 D14A4 Eng 1997-2001

Honda Civic V 1.6L L4 105BHP 1995-2001

Instruktionsblatt No. A2054-563

1. (Fig. 1) Löse die Klammer und entferne den Filterkastendeckel vom Fahrzeug.
2. (Fig. 2) Entschraube und entferne den Resonanzkasten vom Fahrzeug wie abgebildet.
3. (Fig. 3) Entferne den Entlüftungsschlauch vom Luftfiltergehäuse wie abgebildet.
4. (Fig. 4) Entferne den Temperatursensor vom Luftfiltergehäuse wie abgebildet.
5. (Fig. 5) Trenne das Luftfiltergehäuse vom Drosselklappengehäuse wie abgebildet.
6. (Fig. 6) Entferne den Entlüftungsschlauch vom Motor wie abgebildet.
7. (Fig. 7) Löse den Entlüftungsschlauch vom Anschluß wie abgebildet.
8. (Fig. 8) Befestige den Silikonschlauch aufs Drosselklappengehäuse mit der gelieferten Schlauchschelle wie abgebildet.
9. (Fig. 9) Befestige das zusammengestellte Einlaßrohr in den Gummischlauch mit der gelieferten Schlauchschelle.
10. (Fig. 10) Schiebe den gelieferten Entlüftungsadapter in den Belüftungsschlauch wie abgebildet.
11. (Fig. 10) Schiebe den gelieferten Belüftungsschlauch ums Metallrohr.
12. (Fig. 11) Schiebe den Gummiluftfeinlaßtrichter aufs Einlaßrohr wie abgebildet.
13. (Fig. 12) Befestige den halbrunden Bügel zusammen mit der Halterung mit der gelieferten Senkschraube, konischem Zwischenring, flachem Metallring & Verschlußmutter.
14. (Fig. 13) Befestige die zusammengestellte Halterung ins Fahrzeug mit dem Originalbolzen wie abgebildet. Noch nicht völlig festziehen!
15. (Fig. 14) Schiebe die gelieferte Schlauchschelle um den halbrunden Bügel und Adapter wie abgebildet.
16. (Fig. 15) Schiebe den Luftfilter auf den Gummiluftfeinlaßtrichter, durch den halbrunden Bügel und ziehe die Schlauchschelle fest.
17. (Fig. 16) Schiebe den Entlüftungsadapter ins Loch im Filterboden.
18. (Fig. 17) Schraube den neuen, gelieferten Entlüftungsadapter ins Loch im Kunststoffeinlaßrohr wie abgebildet.
19. (Fig. 18) Befestige den zusammengestellten Entlüftungsschlauch im Originalentlüftungsschlauch mit der gelieferten Schlauchschelle.
20. (Fig. 19) Dehne vorsichtig den gelieferten flexiblen Kaltluftschlauch aus und steche 2 Löcher in eins der Enden.
21. (Fig. 19) Befestige den flexiblen Kaltluftschlauch an die Bodenwanne/Frontspoiler mit den gelieferten Kabelbindern, achte darauf daß der Schlauch nach vorne steckt.
22. (Fig. 20) Führe das Ende des Kaltluftschlauches zum Filter; es sollte ca. 10 cm vor dem Filter enden. Befestige den Schlauch mit einem gelieferten Kabelbinder.
23. Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob alle Teile ausreichend Zwischenraum haben und richtig fest sind. Die Installation ist nun beendet.

Teile

1x	Luftfilter
1x	Einlaßrohr, kunststoff
1x	Gummiluftfeinlaßtrichter
1x	Übergangs-Adapter, Klein
1x	Flexibelen Kaltluftschlauch
1x	Entlüftungsschlauch
1x	Dokumentationssatz
	Einbaukit:-
1x	Entlüftungsschlauch
1x	Entlüftungsadapter, recht
1x	Schlauchschelle #44
1x	Schlauchschelle #60
1x	Entlüftungsadapter, Gewinde
1x	Schlauchschelle #64
3x	Kabelbinder
1x	Halbrunden Bügel
1x	Halterung, Z-förmig
1x	Schneidschraube
1x	Kunststoffring, konisch, Nylon
1x	Verschlußmutter, M6
1x	Metallring, M6

WARNUNG: Prüfe nochmals, bevor
Sie den Motor starten, ob das K&N Kit richtig eingebaut ist. Es ist notwendig um regelmäßig zu prüfen ob das Kit noch ausreichend frei liegt und das alle Teile richtig fest sind. Wenn Sie diesen Hinweisen nicht folgen oder wenn das Kit nicht gewartet wird, kann die Garantie verfallen.

WARTUNG DES FILTERS:
K&N schlägt Sie vor, um den Filter auf übermäßige Schmutzanhäufung regelmäßig zu überprüfen. Warten Sie ihn entsprechend den Anweisungen im Recharger Service-Kit das von Ihrem K&N Händler erhältlich ist, Artikelnummer 99-5003EU, wenn das Element im Schmutz bedeckt wird (oder einmal jährlich).

Für Information über Wartung des Filters können Sie unsere Website besuchen:
www.knfilters.com/cleaning



Kit référence 57-0527

Honda Civic V 1.4L L4 1995-1996

Honda Civic V 1.4L L4 D14A4 Eng 1997-2001

Honda Civic V 1.6L L4 105BHP 1995-2001

Feuille d'instructions No. A2054-563

1. (Fig. 1) Décliper les crampons et enlever le couvercle de la boîte à air.
2. (Fig. 2) Dévisser et enlever la boîte résonateur de la voiture comme indiqué.
3. (Fig. 3) Enlever la canalisation de reniflard de la boîte à air comme indiqué.
4. (Fig. 4) Enlever la sonde de température de la boîte à air comme indiqué.
5. (Fig. 5) Enlever la boîte à air du corps papillon comme indiqué.
6. (Fig. 6) Enlever la canalisation de reniflard du moteur comme indiqué.
7. (Fig. 7) Enlever la canalisation reniflard de sa connexion comme indiqué.
8. (Fig. 8) Installer la canalisation en silicone au corps papillon en utilisant le collier de serrage fourni comme indiqué.
9. (Fig. 9) Installer le tube d'admission assemblé dans la canalisation en caoutchouc en utilisant le collier de serrage fourni.
10. (Fig. 10) Insérer l'adaptateur reniflard fourni dans la canalisation de reniflard comme indiqué.
11. (Fig. 10) Installer la canalisation de reniflard fournie sur le tube de reniflard en métal.
12. (Fig. 11) Installer l'adaptateur de filtre en caoutchouc sur le tube d'admission comme indiqué.
13. (Fig. 12) Installer le support demi-rond sur le support en utilisant la vis à tête fraisée, la rondelle conique, la rondelle plate et l'écrou Nylock fournis.
14. (Fig. 13) Installer le support assemblé à la voiture en utilisant le boulon original comme indiqué. Ne pas serrer entièrement maintenant!
15. (Fig. 14) Installer le collier de serrage fourni autour du support demi-rond et l'adaptateur comme indiqué.
16. (Fig. 15) Installer le Filtercharger sur l'adaptateur de filtre, à travers du support demi-rond et serrer collier de serrage.
17. (Fig. 16) Insérer l'adaptateur reniflard dans le trou dans le fond du filtre.
18. (Fig. 17) Visser l'adaptateur reniflard nouveau fourni dans le trou dans le tube d'admission en plastique comme indiqué.
19. (Fig. 18) Installer la canalisation de reniflard assemblée dans la canalisation de reniflard originale en utilisant le collier de serrage fourni comme indiqué.
20. (Fig. 19) Étirer avec précaution la canalisation flexible d'air froid, et percez deux trous dans une des extrémités en plastique.
21. (Fig. 19) Fixer la canalisation flexible d'air froid vers le bas jusqu'au spoiler inférieur en utilisant des colliers plastiques fournis; assurer que la canalisation est orientée vers l'avant de la voiture.
22. (Fig. 20) Placer l'extrémité de la canalisation flexible vers le filtre de façon qu'elle s'arrête environ à 10 cm du filtre. Fixer la canalisation en utilisant un collier plastique fourni.
23. Effectuer un contrôle final de l'alignement et de la hauteur du kit. L'installation est maintenant achevée.

Liste des pièces

1x	Élément Filtercharger
1x	Tube d'admission, plastique
1x	Adaptateur de filtre, caoutchouc
1x	Adaptateur étagé, petit
1x	Canalisation flexible d'air froid
1x	Canalisation reniflard
1x	Pack documentation
Kit de Montage:-	
1x	Canalisation reniflard
1x	Adaptateur reniflard, droit
1x	Collier de serrage #44
1x	Collier de serrage #60
1x	Collier de serrage #64
1x	Adaptateur reniflard, fileté
3x	Collier plastique
1x	Support, demi-rond
1x	Support en "Z"
1x	Vis, auto-fixante
1x	Rondelle conique, Nylon
1x	Écrou, Nylock, M6
1x	Rondelle, métal, M6

ATTENTION : avant de démarrer votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit Performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.

ENTRETIEN DU FILTRE:
K&N vous conseille de vérifier périodiquement la présence de salissures sur l'élément Filtercharger. Quand l'élément est couvert de salissures (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharger disponible à votre point de vente K&N, référence 99-5003EU.

Pour information concernant la nettoyage des filtres, veuillez visiter notre site internet:
www.knfilters.com/cleaning

Pour assistance technique en Europe (nous essayons de vous répondre dans 48 heures): eindhoven.tech@knfilters.com
Pour information sur nos produits: www.knfilters.com