



Part Number 57-0512 INSTALLATION INSTRUCTIONS

Citroen C2 1.4L DSL 2003-2009 / Citroen C3 1.4L 8V DSL 2002-2009

1. Disconnect the negative terminal from the battery.
2. Remove the oil filler cap.
3. Unclip and remove the engine cover from the vehicle. (Fig. 1)
4. Replace the oil filler cap.
5. Unscrew and remove the airbox lid. (Fig. 2)
6. Unscrew the Mass air sensor (MAS) and carefully remove from the airbox base. (Fig. 3)
7. Unclip the diesel primer from the side of the air box base. (Fig. 4)
8. Carefully lift and remove the airbox base from the vehicle. (Fig. 5)
9. Remove the original air intake from the vehicle. (Fig. 6)
10. Remove the rear mounting grommet from the vehicle. (Fig. 7)
11. Assemble the "Z" bracket to the saddle bracket using the tapered screw, conical washer, M6 Flat washer and Nylock nut supplied. (Fig. 8)
12. Place the two large flat washers on either side of the airbox mounting point; fit the "Z" bracket assembly using the M6 screw, 2 M6 washers and nylock nut supplied. (Fig. 9)
13. Remove the rubber 'O' Ring from the MAS. (Fig. 10)
14. Fit the intake hose onto the MAS and secure with the #40 hose clamp supplied. (Fig. 11)
15. Fit the metal tube into the intake hose and secure with the #44 hose clamp supplied. (Fig. 12)
16. Fit the #48 hose clamp around the saddle bracket. Fit the Air filter neck through the #48 hose clamp onto the metal tube & firmly tighten the clamp. (Fig. 13)
17. Carefully expand the flexi cold air hose assembly and pierce/ drill 2 holes in one of the plastic ends. Feed the pierced end of the cold air hose down to the front lower grill and secure in position using the plastic ties supplied. (Fig. 14)
18. Position the end of the cold air hose towards the air filter to finish approximately 4"/10cm away and secure in position using one of the plastic ties supplied. (Fig. 15)
19. Secure the diesel primer pump using one of the plastic ties supplied. (Fig. 16)
20. Reconnect the negative battery terminal.
21. Carry out a final height/ alignment check of the kit fitment; Installation is now complete.

Parts list:

- 1 x Air filter Element.
- 1 x Rubber Intake Hose.
- 1 x Cold Air Hose Assembly.
- 1 x Literature Pack.

Fixing kit: -

- 2 x M6 Washers.
- 2 x Large Flat Washers.
- 1 x Tapered Screw.
- 2 x M6 Nuts.
- 4 x Plastic Ties.
- 1 x "Z" Bracket.
- 1 x Conical Washer.
- 1 x Saddle Bracket.
- 1 x M6 Screw.
- 1 x #40 Hose Clamp.
- 1 x #44 Hose Clamp.
- 1 x #48 Hose Clamp
- 1 x Metal Tube.

WARNING: Before starting the engine carry out a final fitment check of the K&N performance kit. It will be necessary for all intake systems to be checked periodically for realignment, clearance and tightening of all connections. Failure to follow the above instructions or proper maintenance may void the warranty.

FILTER MAINTENANCE: K&N suggests checking the filter periodically for excessive dirt build-up. When the element becomes covered in dirt (or once a year), service it according to the instructions on the Recharger service kit available from your K&N dealer, part number 99-5003EU.

For cleaning instructions please visit our website: www.knfilters.com/cleaning



Fig. #1



Fig. #2



Fig. #3



Fig. #4



Fig. #5

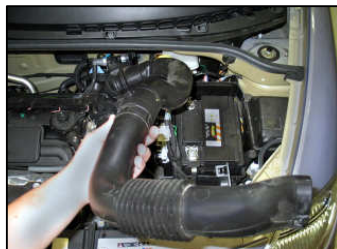


Fig. #6

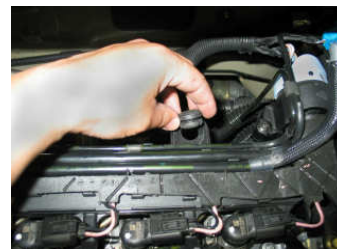


Fig. #7



Fig. #8

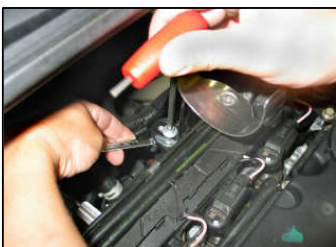


Fig. #9



Fig. #10



Fig. #11



Fig. #12

For technical support contact our European technical team: "eindhoven.tech@knfilters.com" We will try to answer your mail within 48 hours.

For UK technical enquiries contact R&D department at 01925-636950, Mon-Thu from 8:30 am to 5 pm.

For other K&N products and / or more information about the K&N products please visit our website: www.knfilters.com



Part Number 57-0512 INSTALLATION INSTRUCTIONS

Citroen C2 1.4L DSL 2003-2009 / Citroen C3 1.4L 8V DSL 2002-2009



Fig. # 13



Fig. # 14



Fig. # 15

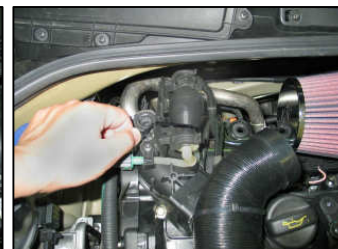


Fig. # 16



Artikelnummer 57-0512

Citroen C2 1.4L DSL 2003-2009 / Citroen C3 1.4L 8V DSL 2002-2009

Instructieblad No. A2054-542

1. Haal de sleutel uit het contactslot en neem de negatieve accukabel los.
2. Verwijder de olievuldop van de motor.
3. (Fig. 1) Verwijder de afdekplaat van de motor.
4. Monteer de olievuldop weer.
5. (Fig. 2) Draai de bouten los en verwijder het deksel van het luchtfilterhuis zoals
6. (Fig. 3) Draai de schroeven los en verwijder voorzichtig de LMM van het luchtfilterhuis.
7. (Fig. 3) Verwijder voorzichtig de luchtfilterbak uit de auto.
8. (Fig. 4) Maak de diesel opvoerpomp los van de zijkant van de luchtfilterbak.
9. (Fig. 5) Trek voorzichtig de het complete luchtfilterhuis uit zijn bevestigingsrubbers en verwijder het uit de auto zoals afgebeeld.
10. (Fig. 6) Verwijder de inlaatsnorkel uit de auto zoals afgebeeld.
11. (Fig. 7) Verwijder het bevestigingsrubber van het luchtfilterhuis uit de auto zoals
12. (Fig. 8) Monteer de halfronde beugel op de bevestigingsbeugel met de bijgeleverde platkopschroef, conische ring, platte metalen ring en borgmoer.
13. (Fig. 9) Monteer de samengestelde beugel aan het ophangpunt van het luchtfilterhuis met de geleverde bout, vlakke ring, 2 grote vlakke ringen en borgmoer zoals afgebeeld; plaats de ringen aan weerszijden van het ophangpunt.
14. (Fig. 10) Verwijder de rubberen ring van het einde van de LMM zoals afgebeeld.
15. (Fig. 11) Bevestig de samengestelde inlaatbuis aan de LMM met de geleverde slangklep. Nog niet geheel vastzetten!
16. (Fig. 12) Plaats de geleverde metalen adapterpijp in de originele inlaatslang zoals afgebeeld en draai de slangklep volledig vast.
17. (Fig. 13) Plaats de geleverde slangklep om de halfronde beugel.
18. (Fig. 13) Schuif het filter op de metalen pijp, door de halfronde beugel en draai de slangklep aan zoals afgebeeld.
19. (Fig. 14) Trek de flexibele koude-luchtslang voorzichtig uit.
20. (Fig. 14) Voer de koude-luchtslang naar de bumpergrille/spoiler en maak hem vast met de geleverde tie-wraps.
21. (Fig. 15) Richt het uiteinde van de koude-luchtslang op het filter; zorg dat er ongeveer 10 cm ruimte tussen slang en filter zit. Maak de slang vast met een geleverde tie-wrap.
22. (Fig. 16) Maak de diesel opvoerpomp vast met behulp van een geleverde tie-wrap.
23. Sluit de negatieve accukabel weer aan.
24. Controleer nogmaals of alle onderdelen goed bevestigd zijn en vrij liggen alvorens de motor te starten. De inbouw is nu voltooid.

Onderdelen

- 1x Filter-Element
- 1x Rubberen Inlaatsnorkel
- 1x Flexibele Koude-Luchtslang
- 1x Documentatieset
- Inbouwkits-
- 2x Veerring M6
- 2x Metalen Ring, vlak, groot
- 1x Zelftappende Schroef
- 2x Borgmoer M6
- 4x Tie-Wrap
- 1x Z-vormige Beugel
- 1x Conische Ring, Nylon
- 1x Halfronde Beugel
- 1x Zelftappende Schroef
- 1x #40 Slangklep
- 1x #44 Slangklep
- 1x #48 Slangklep
- 1x Aluminium Adapter-Buis

WAARSCHUWING: Controleer nogmaals, alvorens de motor te starten, of de K&N-kit correct gemonteerd is. Het is noodzakelijk om regelmatig te controleren of de inlaatkit nog goed vrij ligt en of alle onderdelen nog goed vast zitten. Indien deze instructies niet worden nageleefd of geen onderhoud wordt gepleegd, kan de garantie komen te vervallen.

ONDERHOUD VAN HET FILTER:

K&N adviseert om het filter regelmatig te inspecteren op overmatige vervuiling. Pleeg onderhoud volgens de instructies van de Recharger service kit, artikelnummer 99-5003EU, verkrijgbaar bij uw K&N verkooppunt, zodra het filter volledig vervuild is (of eens per jaar).

Voor informatie over reinigen van het filter kunt u terecht op onze website: www.knfilters.com/cleaning



Artikelnummer 57-0512

Citroen C2 1.4L DSL 2003-2009 / Citroen C3 1.4L 8V DSL 2002-2009

Instruktionsblatt No. A2054-542

1. Nehme den Schlüssel aus dem Kontaktschloß und klemme das Minuskabel der Batterie ab.
2. Entferne den Öleinfüllverschluß vom Motor.
3. (Fig. 1) Entferne die Motordeckplatte vom Fahrzeug.
4. Montiere den Öleinfüllverschluß wieder.
5. (Fig. 2) Löse die Befestigungsbolzen und entferne den Filterkastendeckel wie abgebildet.
6. (Fig. 3) Löse die Schrauben und entferne vorsichtig den LMM vom Luftfiltergehäuse.
7. (Fig. 3) Entferne vorsichtig den Filterkastenboden vom Fahrzeug.
8. (Fig. 4) Löse die Dieselpumpe von der Seite des Filterkastenbodens.
9. (Fig. 5) Ziehe vorsichtig das komplette Luftfiltergehäuse aus seinen Gummistützen und entferne es vom Fahrzeug wie abgebildet.
10. (Fig. 6) Entferne den Einlaßsnorkel vom Fahrzeug wie abgebildet.
11. (Fig. 7) Entferne das Befestigungsgummiband des Luftfiltergehäuses vom Fahrzeug wie abgebildet.
12. (Fig. 8) Befestige den halbrunden Bügel zusammen mit der Halterung mit der gelieferten Senkschraube, konischem Zwischenring, flachem Metallring & Verschlußmutter.
13. (Fig. 9) Befestige die zusammengestellte Halterung auf den Montagepunkt des Luftfiltergehäuses mit dem gelieferten Bolzen, flachem Metallring, großen flachen Metallringen und Verschlußmutter wie abgebildet. Platze die 2 großen Ringen um den Montagepunkt.
14. (Fig. 10) Entferne den Gummiring vom Ende des LMM wie abgebildet.
15. (Fig. 11) Befestige das zusammengestellte Einlaßrohr auf den LMM mit der gelieferten Schlauchschelle. Noch nicht völlig festziehen!
16. (Fig. 12) Stecke das gelieferte Metalladapterrohr in den Originaleinlaßschlauch wie abgebildet und ziehe die Schlauchschelle völlig fest.
17. (Fig. 13) Schiebe die gelieferte Schlauchschelle um den halbrunden Bügel.
18. (Fig. 13) Schiebe den Luftfilter auf des Metallrohr, durch den halbrunden Bügel und ziehe die Schlauchschelle fest wie abgebildet.
19. (Fig. 14) Dehne vorsichtig den gelieferten flexiblen Kaltluftschlauch aus.
20. (Fig. 14) Führe den Kaltluftschlauch zum Untergrill/Spoiler und befestige ihn mit den gelieferten Kabelbindern.
21. (Fig. 15) Führe das Ende des Kaltluftschlauches zum Filter; es sollte ca. 10 cm vor dem Filter enden. Befestige den Schlauch mit einem gelieferten Kabelbinder.
22. (Fig. 16) Befestige die Dieselpumpe mit einem gelieferten Kabelbinder.
23. Schließe das Minuskabel der Batterie wieder an.
24. Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob alle Teile ausreichend Zwischenraum haben und richtig fest sind. Die Installation ist nun beendet.

Teile

1x	Luftfilter
1x	Gummilufteinsaugtrichter
1x	Flexibelen Kaltluftschlauch
1x	Dokumentationssatz
Einbaukit:-	
2x	Federring, M6
2x	Metallring, flach, groß
1x	Schneidschraube
2x	Verschlußmutter, M6
4x	Kabelbinder
1x	Halterung, Z-förmig
1x	Kunststoffring, konisch, Nylon
1x	Schneidschraube
1x	Halbrunden Bügel
1x	Schlauchschelle #40
1x	Schlauchschelle #44
1x	Schlauchschelle #48
1x	Aluminium Adapter-Rohr

WARNUNG: Prüfe nochmals, bevor
Sie den Motor starten, ob das K&N Kit richtig eingebaut ist. Es ist notwendig um regelmäßig zu prüfen ob das Kit noch ausreichend frei liegt und das alle Teile richtig fest sind. Wenn Sie diesen Hinweisen nicht folgen oder wenn das Kit nicht gewartet wird, kann die Garantie verfallen.

WARTUNG DES FILTERS:
K&N schlägt Sie vor, um den Filter auf übermäßige Schmutzanhäufung regelmäßig zu überprüfen. Warten Sie ihn entsprechend den Anweisungen im Recharger Service-Kit das von Ihrem K&N Händler erhältlich ist, Artikelnummer 99-5003EU, wenn das Element im Schmutz bedeckt wird (oder einmal jährlich).

Für Information über Wartung des Filters können Sie unsere Website besuchen:
www.knfilters.com/cleaning



Kit référence 57-0512

Citroen C2 1.4L DSL 2003-2009 / Citroen C3 1.4L 8V DSL 2002-2009

Feuille d'instructions No. A2054-542

1. Prener le clef du contact et déconnecter le terminal négatif de la batterie.
2. Enlever le bouchon de remplissage d'huile du moteur.
3. (Fig. 1) Enlever la couvercle du moteur.
4. Remonter le bouchon de remplissage d'huile.
5. (Fig. 2) Dévisser les boulons et enlever la couvercle de la boîte à air comme indiqué.
6. (Fig. 3) Dévisser les vis et enlever avec précaution le DBM de la boîte à air.
7. (Fig. 3) Enlever avec précaution la base de la boîte à air de la voiture.
8. (Fig. 4) Résolvez la pompe de diesel du côté du sol de la boîte à air.
9. (Fig. 5) Tirer avec précaution la complète boîte à air de ses supports en caoutchouc et l'enlever de la voiture comme indiqué.
10. (Fig. 6) Enlever l'écope d'admission de la voiture comme indiqué.
11. (Fig. 7) Enlever la bride en caoutchouc fixant la boîte à air dans la voiture comme indiqué.
12. (Fig. 8) Installer le support demi-rond sur le support en utilisant la vis à tête fraisée, la rondelle conique, la rondelle plate et l'écrou Nylock fournis.
13. (Fig. 9) Installer le support assemblé sur la montage de boîte à air en utilisant le boulon, écrou Nylock, rondelle plate et 2 rondelles plates grandes fournis comme indiqué. Placer les 2 rondelles autour du trou de montage.
14. (Fig. 10) Enlever la garniture en caoutchouc du DBM comme indiqué.
15. (Fig. 11) Installer le tube d'admission assemblé sur le DBM en utilisant le collier de serrage fourni. Ne pas serrer entièrement maintenant!
16. (Fig. 12) Installer le tube d'adaptateur en métal fourni dans le tuyau d'admission original comme indiqué et serrer entièrement le collier de serrage.
17. (Fig. 13) Installer le collier de serrage fourni autour du support demi-rond.
18. (Fig. 13) Installer le Filtercharger au tube en métal, à travers du support demi-rond et serrer collier de serrage comme indiqué.
19. (Fig. 14) Étirer avec précaution la canalisation flexible d'air froid.
20. (Fig. 14) Insérer la canalisation à la calandre/spoiler bas avant et la fixer en utilisant des colliers en plastique fournis.
21. (Fig. 15) Placer l'extrémité de la canalisation flexible vers le filtre de façon qu'elle s'arrête environ à 10 cm du filtre. Fixer la canalisation en utilisant un collier plastique fourni.
22. (Fig. 16) Attachez la pompe de diesel avec un collier fourni.
23. Reconnecter le terminal négatif de la batterie.
24. Effectuer un contrôle final de l'alignement et de la hauteur du kit. L'installation est maintenant achevée.

Liste des pièces

1x	Élément Filtercharger
1x	Écope d'admission, caoutchouc
1x	Canalisation flexible d'air froid
1x	Pack documentation
Kit de Montage:-	
2x	Rondelle ondulée, M6
2x	Rondelle, Métal, plate, grande
1x	Vis, auto-fixante
2x	Écrou, Nylock, M6
4x	Collier plastique
1x	Support en "Z"
1x	Rondelle conique, Nylon
1x	Support, demi-rond
1x	Vis, auto-fixante
1x	Collier de serrage #40
1x	Collier de serrage #44
1x	Collier de serrage #48
1x	Tube d'adaptateur en aluminium

ATTENTION : avant de démarrer votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit Performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.

ENTRETIEN DU FILTRE:
K&N vous conseille de vérifier périodiquement la présence de salissures sur l'élément Filtercharger. Quand l'élément est couvert de salissures (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharger disponible à votre point de vente K&N, référence 99-5003EU.

Pour information concernant la nettoyage des filtres, veuillez visiter notre site internet:
www.knfilters.com/cleaning