

**Part Number 57-0502 INSTALLATION INSTRUCTIONS****Toyota Celica 1.8L 16v L4 (7A-FE Engine) 1994 – 1998****Toyota Celica 1.8L 16v L4 116bhp 1999****Toyota Corolla 1.6L 16v 114bhp (4A-FE Engine) 1992 – 1997**

1. Disconnect the negative battery terminal from the battery.
2. Carefully disconnect & remove the air temperature sensor from the air box lid. (Fig. 1)
3. Unclip and remove the intake hose from the throttle housing. (Fig. 2)
4. Unclip and remove the air box lid assembly from the vehicle. (Fig. 3)
5. Unscrew and remove the air box base from the vehicle. (Fig. 4&5)
6. Secure the electrical harness using one of the plastic ties supplied. (Fig. 6)
7. Fit the stepped hose onto the throttle housing and secure using the #40 hose clamp supplied. (Fig. 7)
8. Fit the plastic intake tube into the stepped hose and secure using the #48 hose clamp supplied. (Fig. 8)
9. Fit the rubber filter adaptor onto the plastic intake tube. (Fig. 9)
10. Fit the temperature sensor into the small hole in the filter base. (Fig. 10)
11. Fit the Air filter onto the rubber filter adaptor and secure using the #72 hose clamp supplied. (Fig.11)
12. Reconnect the electrical plug to the air temp sensor. (Fig. 12)
13. Carefully expand the flexi cold air hose and pierce/drill a hole in one of the plastic ends.

N. B. CELICA ONLY

14. Feed the pierced end of the cold air hose down to the vent in the lower under tray and secure in position as shown using one of the plastic ties supplied. (Fig. 13)
15. Position the end of the cold air hose towards the Air filter to finish approximately 4"/ 10cm away and secure in position using one of the plastic ties supplied. (Fig. 14)
16. Reconnect the negative battery terminal.

ALL MODELS

17. Carry out a final height / alignment check of the kit fitment, installation is now complete.

Parts list:

- 1 x Air filter Element.
- 1 x Cold Air Hose Assembly.
- 1 x Rubber Filter Adaptor.
- 1 x Stepped Hose.
- 1 x Plastic Intake Tube.
- 1 x Literature Pack.

Fixing kit: -

- 3 x Plastic Ties.
- 1 x #40Hose Clamp.
- 1 x #48 Hose Clamp.
- 1 x #72 Hose Clamp.

WARNING: Before starting the engine carry out a final fitment check of the K&N performance kit. It will be necessary for all intake systems to be checked periodically for realignment, clearance and tightening of all connections. Failure to follow the above instructions or proper maintenance may void the warranty.

**Fig. # 1****Fig. # 2****Fig. # 3****Fig. # 4****Fig. # 5****Fig. # 6****Fig. # 7****Fig. # 8****Fig. # 9****Fig. # 10****Fig. # 11****Fig. # 12****Fig. # 13****Fig. # 14**



Artikelnummer 57-0502

Toyota Celica 1.8L 16v L4 (7A-FE Engine) 1994 – 1998

Toyota Celica 1.8L 16v L4 116bhp 1999

Toyota Corolla 1.6L 16v 114bhp (4A-FE Engine) 1992 – 1997

Instructieblad No. A2054-538

- 1 Haal de sleutel uit het contactslot en neem de negatieve accukabel los.
 2. (Fig. 1) Verwijder de temperatuursensor uit het luchtfilterhuis zoals afgebeeld.
 3. (Fig. 2) Maak de inlaatslang los en verwijder deze uit de auto zoals afgebeeld.
 4. (Fig. 3) Maak de klemmetjes los en verwijder het deksel van het luchtfilterhuis.
 5. (Fig. 4) Schroef de bodem van het luchtfilterhuis los en neem het voorzichtig uit de
 6. (Fig. 6) Maak de kabel vast met een geleverde tie-wrap.
 7. (Fig. 7) Bevestig de siliconenslang op het gasklephuis met de geleverde slangklep zoals afgebeeld.
 8. (Fig. 8) Bevestig de samengestelde inlaatbuis in de rubberen slang met de geleverde slangklep.
 9. (Fig. 9) Plaats de rubber filter-adapter op de inlaatbuis zoals afgebeeld.
 10. (Fig. 10) Plaats de temperatuursensor in het gat in de bodem van het filter zoals
 11. (Fig. 11) Plaats het filter op de rubber filter-adapter met de geleverde slangklep.
 12. (Fig. 12) Sluit de stekker weer aan op de temperatuursensor.
 13. Trek de flexibele koude-luchtslang voorzichtig uit en boor 2 gaatjes in een van de plastic uiteinden.
- ALLEEN CELICA
14. (Fig. 13) Voer de koude lucht slang naar onderkant van de auto. Plaats de voorzijde van de auto op een krik zoals in het instructie boekje van de auto omschreven
 - (Fig. 13) Maak het het einde van de flexibele koude-luchtslang vast aan de bodemplaat/bumperspoiler met de geleverde tie-wraps; zorg dat de slang naar voren wijst.
 15. (Fig. 14) Richt het uiteinde van de koude-luchtslang op het filter; zorg dat er ongeveer 10 cm ruimte tussen slang en filter zit. Maak de slang vast met een geleverde
 16. Sluit de negatieve accukabel weer aan.
 17. Controleer nogmaals of alle onderdelen goed bevestigd zijn en vrij liggen alvorens de motor te starten. De inbouw is nu voltooid.

Onderdelen

- 1x Filter-Element
 - 1x Flexibele Koude-Luchtslang
 - 1x Rubber Filter-Adapter
 - 1x Siliconen Verloopslang
 - 1x Kunststof Inlaatpijp
 - 1x Documentatieset
- Inbouwkits:-
- 3x Tie-Wrap
 - 1x #40 Slangklep
 - 1x #48 Slangklep
 - 1x #72 Slangklep

WAARSCHUWING: Controleer nogmaals, alvorens de motor te starten, of de K&N-kit correct gemonteerd is. Het is noodzakelijk om regelmatig te controleren of de inlaatkit nog goed vrij ligt en of alle onderdelen nog goed vast zitten. Indien deze instructies niet worden nageleefd of geen onderhoud wordt gepleegd, kan de garantie komen te vervallen.

ONDERHOUD VAN HET FILTER: K&N adviseert om het filter regelmatig te inspecteren op overmatige vervuiling. Pleeg onderhoud volgens de instructies van de Recharger service kit, artikelnummer 99-5003EU, verkrijgbaar bij uw K&N verkooppunt, zodra het filter volledig vervuild is (of eens per jaar).

Voor informatie over reinigen van het filter kunt u terecht op onze website: www.knfilters.com/cleaning



Artikelnummer 57-0502

Toyota Celica 1.8L 16v L4 (7A-FE Engine) 1994 – 1998

Toyota Celica 1.8L 16v L4 116bhp 1999

Toyota Corolla 1.6L 16v 114bhp (4A-FE Engine) 1992 – 1997

Instruktionsblatt No. A2054-538

1. Nehme den Schlüssel aus dem Kontaktschloß und klemme das Minuskabel der Batterie ab.
 2. (Fig. 1) Entferne den Temperatursensor vom Luftfiltergehäuse wie abgebildet.
 3. (Fig. 2) Löse und entferne den Einlaßschlauch vom Fahrzeug wie abgebildet.
 4. (Fig. 3) Löse die Klammer und entferne den Filterkastendeckel vom Fahrzeug.
 5. (Fig. 4) Löse und entferne vorsichtig den Filterkastenboden vom Fahrzeug.
 6. (Fig. 6) Befestige das Kabel mit dem gelieferten Kabelbinder.
 7. (Fig. 7) Befestige den Silikonschlauch aufs Drosselklappengehäuse mit der gelieferten Schlauchschelle wie abgebildet.
 8. (Fig. 8) Befestige das zusammengestellte Einlaßrohr in den Gummischlauch mit der gelieferten Schlauchschelle.
 9. (Fig. 9) Schiebe den Gummilufteinlaßtrichter aufs Einlaßrohr wie abgebildet.
 10. (Fig. 10) Stecke den Temperatursensor ins Loch im filterboden wie abgebildet.
 11. (Fig. 11) Befestige den Luftfilter auf den Gummilufteinlaßtrichter mit der gelieferten Schlauchschelle.
 12. (Fig. 12) Schließe den Stecker wieder an auf den Temperatursensor.
 13. Dehne vorsichtig den gelieferten flexiblen Kaltluftschlauch aus und steche 2 Löcher in eins der Enden.
- NUR CELICA
14. (Fig. 13) Führe das Ende des Kaltluftschlauches zur Unterseite des Fahrzeugs. Hebe vorsichtig die Hinterseite des Fahrzeugs an; nehme die Anweisungen des Fahrzeugherstellers und alle notwendigen Sicherheitsmaßnahmen in acht.
 - (Fig. 13) Befestige den flexiblen Kaltluftschlauch an die Bodenwanne/Frontspoiler mit den gelieferten Kabelbindern, achte darauf daß der Schlauch nach vorne steckt.
 15. (Fig. 14) Führe das Ende des Kaltluftschlauches zum Filter; es sollte ca. 10 cm vor dem Filter enden. Befestige den Schlauch mit einem gelieferten Kabelbinder.
 16. Schließe das Minuskabel der Batterie wieder an.
 17. Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob alle Teile ausreichend Zwischenraum haben und richtig fest sind. Die Installation ist nun beendet.

Teile

1x Luftfilter
1x Flexibelen Kaltluftschlauch
1x Gummilufteinlaßtrichter
1x Übergangsschlauch, silikon
1x Einlaßrohr, kunststoff
1x Dokumentationssatz

Einbaukit:-

3x Kabelbinder
1x Schlauchschelle #40
1x Schlauchschelle #48
1x Schlauchschelle #72

WARNUNG: Prüfe nochmals, bevor
Sie den Motor starten, ob das K&N Kit richtig eingebaut ist. Es ist notwendig um regelmäßig zu prüfen ob das Kit noch ausreichend frei liegt und das alle Teile richtig fest sind. Wenn Sie diesen Hinweisen nicht folgen oder wenn das Kit nicht gewartet wird, kann die Garantie verfallen.

WARTUNG DES FILTERS:
K&N schlägt Sie vor, um den Filter auf übermäßige Schmutzanhäufung regelmäßig zu überprüfen. Warten Sie ihn entsprechend den Anweisungen im Recharger Service-Kit das von Ihrem K&N Händler erhältlich ist, Artikelnummer 99-5003EU, wenn das Element im Schmutz bedeckt wird (oder einmal jährlich).

Für Information über Wartung des Filters können Sie unsere Website besuchen:

www.knfilters.com/cleaning



Kit référence 57-0502

Toyota Celica 1.8L 16v L4 (7A-FE Engine) 1994 – 1998

Toyota Celica 1.8L 16v L4 116bhp 1999

Toyota Corolla 1.6L 16v 114bhp (4A-FE Engine) 1992 – 1997

Feuille d'instructions No. A2054-538

1. Prener le clef du contact et déconnecter le terminal négatif de la batterie.
2. (Fig. 1) Enlever la sonde de température de la boîte à air comme indiqué.
3. (Fig. 2) Décliper et enlever le tuyau d'admission de la voiture comme indiqué.
4. (Fig. 3) Décliper les crampons et enlever le couvercle de la boîte à air.
5. (Fig. 4) Déboulonner et enlever avec précaution l'embase de la boîte à air du véhicule.
6. (Fig. 6) Fixer le câble en utilisant un collier plastique fourni.
7. (Fig. 7) Installer la canalisation en silicone au corps papillon en utilisant le collier de serrage fourni comme indiqué.
8. (Fig. 8) Installer le tube d'admission assemblé dans la canalisation en caoutchouc en utilisant le collier de serrage fourni.
9. (Fig. 9) Installer l'adaptateur de filtre en caoutchouc sur le tube d'admission comme indiqué.
10. (Fig. 10) Insérer la sonde de température dans le trou dans le fond du filtre comme indiqué.
11. (Fig. 11) Installer le Filtercharger sur l'adaptateur de filtre en utilisant le collier de serrage fourni.
12. (Fig. 12) Reconnecter la connexion électrique à la sonde de température.
13. Étirer avec précaution la canalisation flexible d'air froid, et percez deux trous dans une des extrémités en plastique.
Seulement des modèles CELICA
14. (Fig. 13) Alimenter la canalisation flexible d'air froid vers le bas du véhicule. En prenant toutes les mesures de sécurité nécessaires selon des instructions de fabricant, soulevez l'arrière du véhicule.
(Fig. 13) Fixer la canalisation flexible d'air froid vers le bas jusqu'au spoiler inférieur en utilisant des colliers plastiques fournis; assurer que la canalisation est orientée vers l'avant de la voiture.
15. (Fig. 14) Placer l'extrémité de la canalisation flexible vers le filtre de façon qu'elle s'arrête environ à 10 cm du filtre. Fixer la canalisation en utilisant un collier plastique fourni.
16. Reconnecter le terminal négatif de la batterie.
17. Effectuer un contrôle final de l'alignement et de la hauteur du kit. L'installation est maintenant achevée.

Liste des pièces

- 1x Élément Filtercharger
- 1x Canalisation flexible d'air froid
- 1x Adaptateur de filtre, caoutchouc
- 1x Canalisation silicone, étagée
- 1x Tube d'admission, plastique
- 1x Pack documentation

Kit de Montage:-

- 3x Collier plastique
- 1x Collier de serrage #40
- 1x Collier de serrage #48
- 1x Collier de serrage #72

ATTENTION : avant de démarrer

votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit Performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.

ENTRETIEN DU FILTRE:

K&N vous conseille de vérifier périodiquement la présence de saletés sur l'élément Filtercharger. Quand l'élément est couvert de saletés (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharger disponible à votre point de vente K&N, référence 99-5003EU

Pour information concernant la nettoyage des filtres, veuillez visiter notre site internet:

www.knfilters.com/cleaning