



Part Number 57- 0447 INSTALLATION INSTRUCTIONS

Mazda MX-3 1.6L 16V 4Cyl. 88 BHP 1991-1994

1. Disconnect the vehicles negative battery cable.
2. Remove the intake snorkel. (2 bolts) (Fig. 1)
3. Remove the air box lid. (3 bolts, 2 clamps, 4 nuts mass-air sensor) (Fig. 2)
4. Remove the air box base. (1 nut, 1 bolt) (Fig. 3&4)
5. Remove the studs that connect the mass-air sensor to the air box. If you thread two nuts onto the stud, and tighten them together, you can then thread the stud out with the bottom nut. (Fig. 5)
6. Install the adaptor onto the mass-air sensor with four Allen bolts supplied. (Fig. 6)
7. Fit the air filter onto the adaptor. Tighten the filter until it just turns. (Make sure the K&N logo is straight.) Tighten the clip one full turn (360 degrees). Do not over tighten the clip! (Fig. 7)
8. Place the spacer on the stock bracket. (Fig. 8)
9. Fit the bracket using the stock nut, Allen bolt and washer supplied. (Fig. 9&10)
10. Reconnect negative battery cable. Double check to make sure everything is tight and properly positioned before starting vehicle.

Parts list:

- 1 x Air Filter Element.
- 1 x Metal Adaptor.
- 1 x Bracket.
- 1 x Literature Pack.
- 1 x Fixing Kit :-
 - 1 x #104 Hose Clip.
 - 1 x Spacer.
 - 5 x Allen Bolts.
 - 1 x Washer 6mm Wave.

WARNING: Before starting the engine carry out a final fitment check of the K&N performance kit. It will be necessary for all intake systems to be checked periodically for realignment, clearance and tightening of all connections. Failure to follow the above instructions or proper maintenance may void the warranty.

FILTER MAINTENANCE: K&N suggests checking the filter periodically for excessive dirt build-up. When the element becomes covered in dirt (or once a year), service it according to the instructions on the Recharger service kit available from your K&N dealer, part number 99-5003EU.

For cleaning instructions please visit our website: www.knfilters.com/cleaning



Fig. # 1



Fig. # 2



Fig. # 3



Fig. # 4



Fig. # 5



Fig. # 6



Fig. # 7

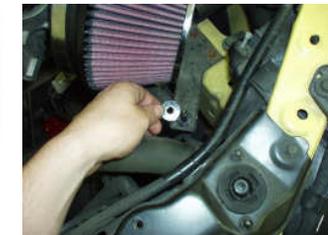


Fig. # 8



Fig. # 9



Fig. # 10



For technical support contact our European technical team: "eindhoven.tech@knfilters.com" We will try to answer your mail within 48 hours.

For UK technical enquiries contact R&D department at 01925-636950, Mon-Thu from 8:30 am to 5 pm.

For other K&N products and / or more information about the K&N products please visit our website: www.knfilters.com



Artikelnummer 57-0447

Mazda MX-3 1.6L 16v 4Cyl. 88pk 1991 - 1994

Instructieblad No. A2054-511

1. Haal de sleutel uit het contactslot en neem de negatieve accukabel los.
2. (Fig. 1) Verwijder de inlaatsnorkel uit de auto zoals afgebeeld.
3. (Fig. 2) Draai de bouten los en verwijder het deksel van het luchtfilterhuis zoals afgebeeld.
4. (Fig. 3&4) Schroef de bodem van het luchtfilterhuis los en neem het voorzichtig uit de auto.
5. (Fig. 5) Verwijder de tapeinden die de luchtmassameter aan het luchtfilterhuis bevestigen. Draai twee moeren tegen elkaar op het tapeind; vervolgens kan het tapeind losgedraaid worden door aan de onderste moer te draaien
6. (Fig. 6) Plaats de adapter op de LMM met vier geleverde inbusbouten
7. (Fig. 7) Bevestig het luchtfilter op de inlaatbuis met de geleverde slangkleem. Zorg nu dat alle delen vrijliggen en draai alle bevestigingspunten goed vast.
8. (Fig. 8) Plaats de afstandsbus op de standaard beugel
9. (Fig. 9) Monteer de samengestelde beugel aan het bevestigingspunt van het luchtfilterhuis. Nog niet geheel vastzetten!
10. Sluit de negatieve accukabel weer aan.
11. Controleer nogmaals of alle onderdelen goed bevestigd zijn en vrij liggen alvorens de motor te starten. De inbouw is nu voltooid.

Onderdelen

1x	Filter-Element
1x	Aluminium Adapter-Buis
1x	Beugel
1x	Documentatieset Inbouwkitt-
1x	#44 Slangkleem
1x	Aftandsbus, Nylon
5x	Bout, Inbus M6
1x	Metalen Ring M6

WAARSCHUWING: Controleer nogmaals, alvorens de motor te starten, of de K&N-kit correct gemonteerd is. Het is noodzakelijk om regelmatig te controleren of de inlaatkit nog goed vrij ligt en of alle onderdelen nog goed vast zitten. Indien deze instructies niet worden nageleefd of geen onderhoud wordt gepleegd, kan de garantie komen te vervallen.

ONDERHOUD VAN HET FILTER: K&N adviseert om het filter regelmatig te inspecteren op overmatige vervuiling. Pleeg onderhoud volgens de instructies van de Recharger service kit, artikelnummer 99-5003EU, verkrijgbaar bij uw K&N verkooppunt, zodra het filter volledig vervuild is (of eens per jaar).

Voor informatie over reinigen van het filter kunt u terecht op onze website: www.knfilters.com/cleaning



Artikelnummer 57-0447

Mazda MX-3 1.6L 16v 4Cyl. 88PS 1991 - 1994

Instruktionsblatt No. A2054-511

1. Nehme den Schlüssel aus dem Kontaktschloß und klemme das Minuskabel der Batterie ab.
2. (Fig. 1) Entferne den Einlaßsnorkel vom Fahrzeug wie abgebildet.
3. (Fig. 2) Löse die Befestigungsbolzen und entferne den Filterkastendeckel wie abgebildet.
4. (Fig. 3&4) Löse und entferne vorsichtig den Filterkastenboden vom Fahrzeug.
5. (Fig. 5) Entferne den Stehbolzen die den Luftmengenmesser zum Filterkasten befestigen. Drehe zwei Muttern gegen einander auf dem Stehbolzen; dann kann der Stehbolzen gelöst werden durch die untere Mutter zu drehen
6. (Fig. 6) Befestige den Adapter auf den LMM mit den vier gelieferten Innensechskantbolzen
7. (Fig. 7) Befestige den Luftfilter aufs Einlaßrohr mit der gelieferten Schlauchschelle. Stelle alles nach für Raum und ziehe alle Verbindungen fest.
8. (Fig. 8) Platze die Zwischenbuchse auf die Originalhalterung
9. (Fig. 9) Befestige die zusammengestellte Halterung auf den Montagepunkt des Luftfiltergehäuses mit dem gelieferten Befestigungsmaterial. Noch nicht völlig festziehen!
10. Schließe das Minuskabel der Batterie wieder an.
11. Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob alle Teile ausreichend Zwischenraum haben und richtig fest sind. Die Installation ist nun beendet.

Teile

1x	Luftfilter
1x	Aluminium Adapter-Rohr
1x	Halterung
1x	Dokumentationssatz
Einbaukit:-	
1x	Schlauchschelle #44
1x	Zwischenbuchse, Nylon
5x	Bolzen, Innensechskant M6
1x	Metallring, M6

WARNUNG: Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob das K&N Kit richtig eingebaut ist. Es ist notwendig um regelmäßig zu prüfen ob das Kit noch ausreichend frei liegt und das alle Teile richtig fest sind. Wenn Sie diesen Hinweisen nicht folgen oder wenn das Kit nicht gewartet wird, kann die Garantie verfallen.

WARTUNG DES FILTERS:
K&N schlägt Sie vor, um den Filter auf übermäßige Schmutzanhäufung regelmäßig zu überprüfen. Warten Sie ihn entsprechend den Anweisungen im Recharger Service-Kit das von Ihrem K&N Händler erhältlich ist, Artikelnummer 99-5003EU, wenn das Element im Schmutz bedeckt wird (oder einmal jährlich).

Für Information über Wartung des Filters können Sie unsere Website besuchen:
www.knfilters.com/cleaning



Kit référence 57-0447

Mazda MX-3 1.6L 16v 4Cyl. 88ch 1991 - 1994

Feuille d'instructions No. A2054-511

1. Prener le clef du contact et déconnecter le terminal négatif de la batterie.
2. (Fig. 1) Enlever l'écope d'admission de la voiture comme indiqué.
3. (Fig. 2) Dévisser les boulons et enlever la couvercle de la boîte à air comme
4. (Fig. 3&4) Déboulonner et enlever avec précaution l'embase de la boîte à air du
5. (Fig. 5) Enlevez les boutons attachant le DBM à la boîte à air. Tournez deux écrous sur le boulon et serrez les bien; puis dévissez le bouton au fond
6. (Fig. 6) Installez l'adaptateur au DBM en utilisant quatre boulons à tête bombée
7. (Fig. 7) Installer le Filtercharger au tube d'admission en utilisant le collier de serrage fourni. Ajuster tout pour dégagement et serrer tout le matériel de
8. (Fig. 8) Placez l'entretoise au support original.
9. (Fig. 9) Installer le support assemblé sur la montage de boîte à air en utilisant le matériel fourni. Ne pas serrer entièrement maintenant!
10. Reconnecter le terminal négatif de la batterie.
11. Effectuer un contrôle final de l'alignement et de la hauteur du kit. L'installation est maintenant achevée.

Liste des pièces

1x	Élément Filtercharger
1x	Tube d'adaptateur en aluminium
1x	Support
1x	Pack documentation
	Kit de Montage:-
1x	Collier de serrage #44
1x	Entretoise, Nylon
5x	Boulon, tête bombée, M6
1x	Rondelle, métal, M6

ATTENTION : avant de démarrer votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit Performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.

ENTRETIEN DU FILTRE:
K&N vous conseille de vérifier périodiquement la présence de salissures sur l'élément Filtercharger. Quand l'élément est couvert de salissures (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharger disponible à votre point de vente K&N, référence 99-5003EU.

Pour information concernant la nettoyage des filtres, veuillez visiter notre site internet:
www.knfilters.com/cleaning