



Part Number 57-0396

INSTALLATION INSTRUCTIONS

Citroen Saxo 1.4L 8v L4 2000-2004

1. Unclip the cam cover breather hose from the air box. (Fig. 1)
2. Carefully remove the breather hose from the cam cover "T" piece. (Fig. 2)
3. Unclip the air box from the throttle housing. (Fig. 3)
4. Carefully unclip/unbolt and remove the complete air box assembly. (Fig. 4)
5. Fit the new rubber intake hose onto the throttle housing and secure using the #40 hose clip supplied. (Fig. 5)
6. Fit the metal tube Halfway into the rubber intake hose and secure using the #44 hose clip supplied. (Fig. 6)
7. Attach the filtercharger assembly onto the rubber intake hose and firmly tighten using the #40 hose clip supplied. (Fig. 7)
8. Fit the plastic tube halfway into the straight end of the rubber breather hose, secure using the #12 hose clip supplied. (Fig. 8)
9. Insert the plastic tube in to the rubber intake hose. Attach the hose onto the cam cover "T" piece and secure using the #12 hose clip supplied. (Fig. 9)
10. Carefully expand the cold air hose and pierce/drill a hole in one of the plastic ties supplied. (Fig. 10)
11. Taking all of the necessary safety precautions as per the manufacturers instructions, raise the front of the car. Secure the cold air hose to the front lower cross member using a plastic tie supplied. (Fig. 10)
12. Position the flexi cold air hose to finish approximately 10cm / 4" away from the filtercharger and secure using the plastic ties supplied. (Fig. 11)
13. Carry out a final check height / alignment of the K&N induction kit, kit installation is now complete.

Parts list:

- 1 x Air Filter Element.
- 1 x Rubber Intake Hose.
- 1 x Cold Air hose Assembly – 1 sleeve
- 1 x Rubber Breather Hose.
- 1 x Metal Tube.
- 1 x Plastic Tube..
- 1 x Literature Pack.

1 x Fixing Kit :

- 3 x Plastic Ties.
- 1 x #44 Hose Clip.
- 2 x #12 Hose Clip.
- 2 x #40 Hose clip.

WARNING: Before starting the engine carry out a final fitment check of the K&N performance kit. It will be necessary for all intake systems to be checked periodically for realignment, clearance and tightening of all connections. Failure to follow the above instructions or proper maintenance may void the warranty.

FILTER MAINTENANCE: K&N suggests checking the filter periodically for excessive dirt build-up. When the element becomes covered in dirt (or once a year), service it according to the instructions on the Recharger service kit available from your K&N dealer, part number 99- 5003EU.

For cleaning instructions please visit our website: www.knfilters.com/cleaning



Fig. # 1



Fig. # 2



Fig. # 3



Fig. # 4



Fig. # 5



Fig. # 6



Fig. # 7



Fig. # 8



Fig. # 9



Fig. # 10



Fig. # 11

For technical support contact our European technical team: eindhoven.tech@knfilters.com We will try to answer your mail within 48 hours.

For UK technical enquiries contact R&D department at 01925-636950, Mon-Thu from 8:30 am to 5 pm.

For other K&N products and / or more information about the K&N products please visit our website: www.knfilters.com



Artikelnummer 57-0396

Citroen Saxo 1.4L 8v L4 2000-2004

Instructieblad No. A2054-500

1. (Fig. 1) Verwijder de ontluchtingsslang van het luchtfilterhuis zoals afgebeeld.
2. (Fig. 2) Verwijder de ontluchtingsslang van het T-vormige verbindingsstuk (om dit mogelijk te maken, moet in sommige gevallen de slang verwarmd worden met een föhn o.i.d., zorg ervoor dat hierbij alle voorzichtigheid in acht wordt genomen).
3. (Fig. 3) Maak het luchtfilterhuis los van het gasklephuis zoals afgebeeld.
4. (Fig. 4) Schroef het luchtfilterhuis los en verwijder het uit de auto zoals afgebeeld.
5. (Fig. 5) Bevestig de samengestelde inlaatbuis aan het gasklephuis met de geleverde slangklem. Nog niet geheel vastzetten!
6. (Fig. 6) Plaats de geleverde metalen adapterpijp in de originele inlaatslang zoals afgebeeld.
7. (Fig. 7) Bevestig het luchtfilter op de inlaatbuis met de geleverde slangklem. Zorg nu dat alle delen vrijliggen en draai alle bevestigingspunten goed vast.
8. (Fig. 8) Steek de geleverde slang-adapter in de ontluchtingsslang zoals afgebeeld.
9. (Fig. 9) Plaats de geleverde ontluchtingsslang tussen het T-vormige verbindingsstuk en de aansluiting op inlaatbuis met de 2 geleverde kleine slangklemmen zoals afgebeeld.
10. Trek de flexibele koude-luchtslangen voorzichtig uit en prik/boor een gaatje in ieder uiteinde.
11. (Fig. 10) Voer de koude-luchtslang naar de bumpergrille/spoiler en maak hem vast met de geleverde tie-wraps.
12. (Fig. 11) Richt de uiteinden van de koude-luchtslangen op het filter; zorg dat er ongeveer 10 cm ruimte tussen slangen en filter zit. Maak de slangen vast met de geleverde tie-wraps.
13. Controleer nogmaals of alle onderdelen goed bevestigd zijn en vrij liggen alvorens de motor te starten. De inbouw is nu voltooid.

Onderdelen

1x	Filter-Element
1x	Inlaatbuis, Rubber
1x	Flexibele Koude-Luchtslang
1x	Ontluchtingsslang
1x	Adapter, kunststof
1x	Documentatieset
Inbouwkits:-	
1x	Aluminium Adapter-Buis
3x	Tie-Wrap
1x	#44 Slangklem
2x	Slangklem, Mini, 12-22
2x	#40 Slangklem

WAARSCHUWING: Controleer nogmaals, alvorens de motor te starten, of de K&N-kit correct gemonteerd is. Het is noodzakelijk om regelmatig te controleren of de inlaatkit nog goed vrij ligt en of alle onderdelen nog goed vast zitten. Indien deze instructies niet worden nageleefd of geen onderhoud wordt gepleegd, kan de garantie komen te vervallen.

ONDERHOUD VAN HET FILTER:
K&N adviseert om het filter regelmatig te inspecteren op overmatige vervuiling. Pleeg onderhoud volgens de instructies van de Recharger service kit, artikelnummer 99-5003EU, verkrijgbaar bij uw K&N verkooppunt, zodra het filter volledig vervuild is (of eens per jaar).

Voor informatie over reinigen van het filter kunt u terecht op onze website:
www.knfilters.com/cleaning



Artikelnummer 57-0396

Citroen Saxo 1.4L 8v L4 2000-2004

Instruktionsblatt No. A2054-500

1. (Fig. 1) Entferne den Entlüftungsschlauch vom Luftfiltergehäuse wie abgebildet.
2. (Fig. 2) Entferne den Entlüftungsschlauch vom T-förmigen Verbindungsteil (möglicherweise soll den Schlauch z.B. mit einem Föhn gewärmt werden um ihn vom Verbindungsteil zu trennen. Nehme hierzu alle notwendige Sicherheitsmaßnahmen in acht!).
3. (Fig. 3) Trenne das Luftfiltergehäuse vom Drosselklappengehäuse wie abgebildet.
4. (Fig. 4) Entschraube das Luftfiltergehäuse und entferne es vom Fahrzeug wie
5. (Fig. 5) Befestige das zusammengestellte Einlaßrohr aufs Drosselklappengehäuse mit der gelieferten Schlauchschelle. Noch nicht völlig festziehen!
6. (Fig. 6) Stecke das gelieferte Metalladapterrohr in den Originaleinlaßschlauch wie abgebildet.
7. (Fig. 7) Befestige den Luftfilter aufs Einlaßrohr mit der gelieferten Schlauchschelle. Stelle alles nach für Raum und ziehe alle Verbindungen fest.
8. (Fig. 8) Schiebe den gelieferten Entlüftungsadaptor in den Belüftungsschlauch wie abgebildet.
9. (Fig. 9) Befestige den gelieferten Belüftungsschlauch zwischen das T-förmigen Verbindungsteil und Anschluß auf dem Einlaßrohr mit den 2 gelieferten kleinen Schlauchschellen wie abgebildet.
10. Dehne die Kaltluftschläuche vorsichtig aus und steche Löcher in jedes
11. (Fig. 10) Führe den Kaltluftschlauch zum Untergrill/Spoiler und befestige ihn mit den gelieferten Kabelbindern.
12. (Fig. 11) Führe die Enden der Kaltluftschläuche zum Filter; sie sollten ca. 10 cm vor dem Filter enden. Befestige die Schläuche mit den gelieferten
13. Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob alle Teile ausreichend Zwischenraum haben und richtig fest sind. Die Installation ist nun beendet.

Teile

1x	Luftfilter
1x	Gummilufteinlaßschlauch
1x	Flexibelen Kaltluftschlauch
1x	Entlüftungsschlauch
1x	Kunststoffadaptor
1x	Dokumentationssatz
Einbaukit:-	
1x	Aluminium Adapter-Rohr
3x	Kabelbinder
1x	Schlauchschelle #44
2x	Schlauchschelle, Mini, 12-22
2x	Schlauchschelle #40

WARNUNG: Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob das K&N Kit richtig eingebaut ist. Es ist notwendig um regelmäßig zu prüfen ob das Kit noch ausreichend frei liegt und das alle Teile richtig fest sind. Wenn Sie diesen Hinweisen nicht folgen oder wenn das Kit nicht gewartet wird, kann die Garantie verfallen.

WARTUNG DES FILTERS:
K&N schlägt Sie vor, um den Filter auf übermäßige Schmutzanhäufung regelmäßig zu überprüfen. Warten Sie ihn entsprechend den Anweisungen im Recharger Service-Kit das von Ihrem K&N Händler erhältlich ist, Artikelnummer 99-5003EU, wenn das Element im Schmutz bedeckt wird (oder einmal jährlich).

Für Information über Wartung des Filters können Sie unsere Website besuchen:
www.knfilters.com/cleaning



Kit référence 57-0396

Citroen Saxo 1.4L 8v L4 2000-2004

Feuille d'instructions No. A2054-500

1. (Fig. 1) Enlever la canalisation de reniflard de la boîte à air comme indiqué.
2. (Fig. 2) Enlever le tuyau de reniflard de la pièce en "T" (il peut être nécessaire de chauffer le tuyau, par exemple en utilisant un sèche-cheveux, pour achever ceci. Prener toutes les mesures de sécurité nécessaires en faisant ceci!).
3. (Fig. 3) Enlever la boîte à air du corps papillon comme indiqué.
4. (Fig. 4) Déviser et enlever la boîte à air de la voiture comme indiqué.
5. (Fig. 5) Installer le tube d'admission assemblé sur le corps papillon en utilisant le collier de serrage fourni. Ne pas serrer entièrement maintenant!
6. (Fig. 6) Installer le tube d'adaptateur en métal fourni dans le tuyau d'admission original comme indiqué.
7. (Fig. 7) Installer le Filtercharger au tube d'admission en utilisant le collier de serrage fourni. Ajuster tout pour dégagement et serrer tout le matériel de montage.
8. (Fig. 8) Insérer l'adaptateur reniflard fourni dans la canalisation de reniflard comme indiqué.
9. (Fig. 9) Installer la canalisation de reniflard fournie entre la pièce en "T" et le tube de reniflard du tube d'admission en utilisant les 2 petits colliers de serrage fournis comme indiqué.
10. Étirer avec précaution les canalisations flexibles d'air froid, et percer trous dans tous les extrémités.
11. (Fig. 10) Insérer la canalisation à la calandre/spoiler bas avant et la fixer en utilisant des colliers en plastique fournis.
12. (Fig. 11) Placer les extrémités des canalisations flexibles vers le filtre de façon qu'elles s'arrêtent environ à 10 cm du filtre. Fixer les canalisations en utilisant des colliers plastiques fournis.
13. Effectuer un contrôle final de l'alignement et de la hauteur du kit. L'installation est maintenant achevée.

Liste des pièces

1x	Élément Filtercharger
1x	Tube d'admission, caoutchouc
1x	Canalisation flexible d'air froid
1x	Canalisation reniflard
1x	Adaptateur, plastique
1x	Pack documentation
Kit de Montage:-	
1x	Tube d'adaptateur en aluminium
3x	Collier plastique
1x	Collier de serrage #44
2x	Collier de serrage, Mini, 12-22
2x	Collier de serrage #40

ATTENTION : avant de démarrer votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit Performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.

ENTRETIEN DU FILTRE:
K&N vous conseille de vérifier périodiquement la présence de salissures sur l'élément Filtercharger. Quand l'élément est couvert de salissures (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharger disponible à votre point de vente K&N, référence 99-5003EU.

Pour information concernant la nettoyage des filtres, veuillez visiter notre site internet:
www.knfilters.com/cleaning