



Part Number 57-0270-1 INSTALLATION INSTRUCTIONS

- Vauxhall/Opel Astra Zafira 1.8L L4 1999-2005
- Vauxhall/Opel Astra Zafira 1.6L L4 1999-2005
- Vauxhall/Opel Astra Zafira 2.0L DSL L4 1998-2005
- Vauxhall/Opel Astra G 1.4L L4 1998-2005
- Vauxhall/Opel Astra G 2.0L DSL L4 1998-2005
- Vauxhall/Opel Astra G 1.6L L4 16v 1998-2004
- Vauxhall/Opel Astra G 2.0L L4 1998-1999
- Vauxhall/Opel Astra G 2.0L L4 Excl. Turbo 2000-2005
- Vauxhall/Opel Astra G 1.8L L4 1998-2005

1. Disconnect the negative terminal from the vehicle battery.
2. Unclip and remove the intake pipe from the air box lid. (Fig. 1)
3. Remove the air box feed pipe from between the slam panel & air box. (Fig. 2)
4. Unclip & remove the CCSV (carbon canister solenoid valve) pipe from the rear of the air box lid. (Fig. 3)
5. Undo the air box mounting screw & remove the complete air box assembly from the vehicle. (Fig. 4&5)
6. Assemble the saddle bracket / mounting bracket using the allen head bolt, nylon conical washer, flat metal washer & nylock nut. (Fig. 6)
7. Secure the saddle bracket assembly to the upper air box mounting point using the M6 bolt, Nylock nut & flat washers supplied (on certain models it may be necessary to use the original mounting screw). (Fig. 7)
8. Place the intake pipe onto the saddle bracket, fit the supplied hose clamp around both the intake pipe & saddle bracket. (Fig. 8&9)
9. Fit the metal adaptor tube into the intake pipe & tighten the hose clamp. (Fig.10&11)
10. Fit the filtercharger onto the metal adaptor tube & secure using the hose clamp supplied. (Fig.12&13)
11. Secure the CCSV pipe to the original air box mounting point using the supplied plastic tie. (Fig.14)
12. Remove the 2 screws securing the intake scoop to the slam panel & remove the scoop from the vehicle. (Fig.15&16)
13. Carefully expand the flexi cold air hose. Feed the hose over the radiator & secure it to the slam panel using a plastic tie supplied. (Fig.17)
14. Position the other end of the hose to finish approx. 4" / 10cm from the filtercharger & secure using a plastic tie supplied. (Fig.18)
15. Reconnect the negative battery terminal.
16. Carry out a final check of the height / alignment of the K&N induction system before starting the engine. Installation is now complete.

Parts list:

- 1 x Filtercharger Element.
- 1 x Flexi Cold Air Hose.
- 1 x Literature Pack.

Fixing Kit :-

- 1 x Mounting Bracket.
- 1 x Saddle Bracket.
- 3 x M6 Flat Washer.
- 2 x M6 Nylock Nut.
- 1 x M6 C'sunk Bolt.
- 1 x Nylon Conical Washer.
- 1 x M6x20 Hex Head Bolt.
- 1 x #48 Hose Clamp.
- 1 x #44 Hose Clamp.
- 1 x Metal Adaptor Tube.
- 3 x Plastic Tie.

WARNING: Before starting the engine carry out a final fitment check of the K&N performance kit. It will be necessary for all intake systems to be checked periodically for realignment, clearance and tightening of all connections. Failure to follow the above instructions or proper maintenance may void the warranty.

FILTER MAINTENANCE: K&N suggests checking the filter periodically for excessive dirt build-up. When the element becomes covered in dirt (or once a year), service it according to the instructions on the Recharger service kit available from your K&N dealer, part number 99-5003EU.

For cleaning instructions please visit our website: www.knfilters.com/cleaning



Fig #1



Fig #2



Fig #3



Fig #4



Fig #5



Fig #6



Fig #7



Fig #8

For technical support contact our European technical team: "eindhoven.tech@knfilters.com" We will try to answer your mail within 48 hours.

For UK technical enquiries contact R&D department at 01925-636950, Mon-Thu from 8:30 am to 5 pm.

For other K&N products and / or more information about the K&N products please visit our website: www.knfilters.com



Vauxhall/Opel Astra Zafira 1.8L L4 1999-2005
Vauxhall/Opel Astra Zafira 1.6L L4 1999-2005
Vauxhall/Opel Astra Zafira 2.0L DSL L4 1998-2005
Vauxhall/Opel Astra G 1.4L L4 1998-2005
Vauxhall/Opel Astra G 2.0L DSL L4 1998-2005
Vauxhall/Opel Astra G 1.6L L4 16v 1998-2004
Vauxhall/Opel Astra G 2.0L L4 1998-1999
Vauxhall/Opel Astra G 2.0L L4 Excl. Turbo 2000-2005
Vauxhall/Opel Astra G 1.8L L4 1998-2005

Instruction Sheet No.A2054-681



Fig # 9



Fig # 10



Fig # 11



Fig # 12



Fig # 13



Fig # 14



Fig # 15

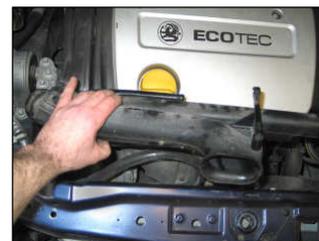


Fig # 16



Fig # 17

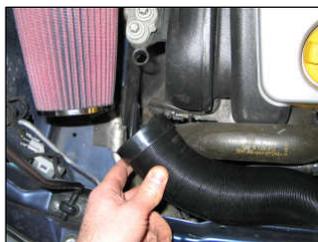


Fig # 18



Artikelnummer 57-0270-1

Vauxhall/Opel Astra Zafira 1.8L L4 1999-2005

Vauxhall/Opel Astra Zafira 1.6L L4 1999-2005

Vauxhall/Opel Astra Zafira 2.0L DSL L4 1998-2005

Vauxhall/Opel Astra G 1.4L L4 1998-2005

Vauxhall/Opel Astra G 2.0L DSL L4 1998-2005

Vauxhall/Opel Astra G 1.6L L4 16v 1998-2004

Vauxhall/Opel Astra G 2.0L L4 1998-1999

Vauxhall/Opel Astra G 2.0L L4 Excl. Turbo 2000-2005

Vauxhall/Opel Astra G 1.8L L4 1998-2005

Instructieblad No. A2054-681

1. Haal de sleutel uit het contactslot en neem de negatieve accukabel los.
2. (Fig. 1) Verwijder de inlaatslang van het luchtfilterhuis.
3. (Fig. 2) Verwijder de toevoerpip naar het luchtfilterhuis van de resonantiekamer zoals afgebeeld.
4. (Fig. 3) Maak de elektronische koolstofregelings-vacuümschakelaar los van de beugel op het luchtfilterhuis zoals afgebeeld.
5. (Fig. 4) Verwijder de bout waarmee het luchtfilterhuis aan de auto bevestigd is zoals afgebeeld.
6. (Fig. 5) Verwijder voorzichtig het luchtfilterhuis uit de auto.
7. (Fig. 6) Monteer de halfronde beugel op de bevestigingsbeugel met de bijgeleverde platkopschroef, conische ring, platte metalen ring en borgmoer.
8. (Fig. 7) Monteer de samengestelde beugel aan het bevestigingspunt van het luchtfilterhuis. Nog niet geheel vastzetten!
9. (Fig. 7) Bij sommige modellen is het mogelijk dat de originele schroef gebruikt moet
10. (Fig. 8) Plaats de geleverde slangklem om de halfronde beugel en de inlaatslang.
11. (Fig. 10) Plaats de geleverde metalen adapterpip in de originele inlaatslang zoals afgebeeld en draai de slangklem volledig vast.
12. (Fig. 12) Plaats het filter op de metalen adapterpip met de geleverde slangklem.
13. (Fig. 14) Bevestig de elektronische vacuümschakelaar met de geleverde tie-wrap zoals afgebeeld.
14. (Fig. 15) Verwijder de toevoerpip naar het luchtfilterhuis uit de auto zoals afgebeeld.
15. (Fig. 17) Trek de flexibele koude-lucht slang voorzichtig uit en boor 2 gaatjes in een van de plastic uiteinden. Voer het doorboorde einde van de slang naar het gat in het voorpaneel en maak het vast met de geleverde tie-wraps.
16. (Fig. 18) Richt de uiteinden van de koude-lucht slangen op het filter; zorg dat er ongeveer 10 cm ruimte tussen slangen en filter zit. Maak de slangen vast met de geleverde tie-wraps.
17. Sluit de negatieve accukabel weer aan.
18. Controleer nogmaals of alle onderdelen goed bevestigd zijn en vrij liggen alvorens de motor te starten. De inbouw is nu voltooid.

Onderdelen

- 1x Filter-Element
- 1x Flexibele Koude-Lucht slang
- 1x Documentatieset
Inbouwkits-
- 1x Beugel
- 1x Halfronde Beugel
- 1x Metalen Ring M6
- 1x Borgmoer M6
- 1x Conische Platkopschroef, M6
- 1x Conische Ring, Nylon
- 1x Bout M6x20
- 1x #48 Slangklem
- 1x #44 Slangklem
- 1x Aluminium Adapter-Buis
- 3x Tie-Wrap

WAARSCHUWING: Controleer nogmaals, alvorens de motor te starten, of de K&N-kit correct gemonteerd is. Het is noodzakelijk om regelmatig te controleren of de inlaatkits nog goed vrij ligt en of alle onderdelen nog goed vast zitten. Indien deze instructies niet worden nageleefd of geen onderhoud wordt gepleegd, kan de garantie komen te vervallen.

ONDERHOUD VAN HET FILTER:
K&N adviseert om het filter regelmatig te inspecteren op overmatige vervuiling. Pleeg onderhoud volgens de instructies van de Recharger service kit, artikelnummer 99-5000 of 99-5050, verkrijgbaar bij uw K&N verkooppunt, zodra het filter volledig vervuild is (of eens per jaar).

Voor informatie over reinigen van het filter kunt u terecht op onze website: www.knfilters.com/cleaning



Artikelnummer 57-0270-1

Vauxhall/Opel Astra Zafira 1.8L L4 1999-2005

Vauxhall/Opel Astra Zafira 1.6L L4 1999-2005

Vauxhall/Opel Astra Zafira 2.0L DSL L4 1998-2005

Vauxhall/Opel Astra G 1.4L L4 1998-2005

Vauxhall/Opel Astra G 2.0L DSL L4 1998-2005

Vauxhall/Opel Astra G 1.6L L4 16v 1998-2004

Vauxhall/Opel Astra G 2.0L L4 1998-1999

Vauxhall/Opel Astra G 2.0L L4 Excl. Turbo 2000-2005

Vauxhall/Opel Astra G 1.8L L4 1998-2005

Instruktionsblatt No. A2054-681

1. Nehme den Schlüssel aus dem Kontaktschloß und klemme das Minuskabel der Batterie ab.
2. (Fig. 1) Entferne den Einlaßschlauch vom Luftfiltergehäuse.
3. (Fig. 2) Trenne das Einlaßrohr zum Luftfiltergehäuse vom Resonanzkasten wie abgebildet.
4. (Fig. 3) Entferne den elektronischen Kohlenstoffregulierungsvakuumschalter von der Halterung ans Luftfiltergehäuse wie abgebildet.
5. (Fig. 4) Löse den Befestigungsbolzen des Luftfiltergehäuses wie abgebildet.
6. (Fig. 5) Entferne vorsichtig das Luftfiltergehäuse vom Fahrzeug.
7. (Fig. 6) Befestige den halbrunden Bügel zusammen mit der Halterung mit der gelieferten Senkschraube, konischem Zwischenring, flachem Metallring & Verschlussmutter.
8. (Fig. 7) Befestige die zusammengestellte Halterung auf den Montagepunkt des Luftfiltergehäuses mit dem gelieferten Befestigungsmaterial. Noch nicht völlig festziehen!
9. (Fig. 7) Möglicherweise soll bei einigen Modelle die Originalschraube gebraucht werden.
10. (Fig. 8) Schiebe die gelieferte Schlauchschelle um den halbrunden Bügel Einlaßschlauch.
11. (Fig. 10) Stecke das gelieferte Metalladapterrohr in den Original einlaßschlauch wie abgebildet und ziehe die Schlauchschelle völlig fest.
12. (Fig. 12) Befestige den Luftfilter aufs Metalladapterrohr mit der gelieferten Schlauchschelle.
13. (Fig. 14) Befestige den elektronischen Vakuumschalter mit dem gelieferten Kabelbinder wie abgebildet.
14. (Fig. 15) Entferne das Einlaßrohr zum Luftfiltergehäuse vom Fahrzeug wie abgebildet.
15. (Fig. 17) Dehne vorsichtig den gelieferten flexiblen Kaltluftschlauch aus und steche 2 Löcher in eins der Enden. Führe dieses Ende des Schlauches zur Entlüftungsöffnung im Front und befestige mit den gelieferten Kabelbindern.
16. (Fig. 18) Führe die Enden der Kaltluftschläuche zum Filter; sie sollten ca. 10 cm vor dem Filter enden. Befestige die Schläuche mit den gelieferten Kabelbindern.
17. Schließe das Minuskabel der Batterie wieder an.
18. Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob alle Teile ausreichend Zwischenraum haben und richtig fest sind. Die Installation ist nun beendet.

Teile

1x	Luftfilter
1x	Flexibelen Kaltluftschlauch
1x	Dokumentationssatz Einbaukit:-
1x	Halterung
1x	Halbrunden Bügel
1x	Metallring, M6
1x	Verschlussmutter, M6
1x	Senkschraube, konisch, M6
1x	Kunststoffring, konisch, Nylon
1x	Bolzen, M6x20
1x	Schlauchschelle #48
1x	Schlauchschelle #44
1x	Aluminium Adapter-Rohr
3x	Kabelbinder

WARNUNG: Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob das K&N Kit richtig eingebaut ist. Es ist notwendig um regelmäßig zu prüfen ob das Kit noch ausreichend frei liegt und das alle Teile richtig fest sind. Wenn Sie diesen Hinweisen nicht folgen oder wenn das Kit nicht gewartet wird, kann die Garantie verfallen.

WARTUNG DES FILTERS:

K&N schlägt Sie vor, um den Filter auf übermäßige Schmutzanhäufung regelmäßig zu überprüfen. Warten Sie ihn entsprechend den Anweisungen im Recharger Service-Kit das von Ihrem K&N Händler erhältlich ist, Artikelnummer 99-5000 oder 99-5050, wenn das Element im Schmutz bedeckt wird (oder einmal jährlich).

Für Information über Wartung des Filters können Sie unsere Website besuchen:
www.knfilters.com/cleaning



Kit référence 57-0270-1

Vauxhall/Opel Astra Zafira 1.8L L4 1999-2005

Vauxhall/Opel Astra Zafira 1.6L L4 1999-2005

Vauxhall/Opel Astra Zafira 2.0L DSL L4 1998-2005

Vauxhall/Opel Astra G 1.4L L4 1998-2005

Vauxhall/Opel Astra G 2.0L DSL L4 1998-2005

Vauxhall/Opel Astra G 1.6L L4 16v 1998-2004

Vauxhall/Opel Astra G 2.0L L4 1998-1999

Vauxhall/Opel Astra G 2.0L L4 Excl. Turbo 2000-2005

Vauxhall/Opel Astra G 1.8L L4 1998-2005

Feuille d'instructions No. A2054-681

1. Prener le clef du contact et déconnecter le terminal négatif de la batterie.
2. (Fig. 1) Enlever le tuyau d'admission de la boîte à air.
3. (Fig. 2) Enlever l'écope d'admission vers la boîte résonateur comme indiqué.
4. (Fig. 3) Enlever la valve de commutation à vide électronique de réglage de carbone du support dans la boîte à air comme indiqué.
5. (Fig. 4) Dévisser le boulon qui attache la boîte à air dans la voiture comme indiqué.
6. (Fig. 5) Enlever avec précaution la boîte à air de la voiture.
7. (Fig. 6) Installer le support demi-rond sur le support en utilisant la vis à tête fraisée, la rondelle conique, la rondelle plate et l'écrou Nylock fournis.
8. (Fig. 7) Installer le support assemblé sur la montage de boîte à air en utilisant le matériel fourni. Ne pas serrer entièrement maintenant!
9. (Fig. 7) Sur quelques modèles il peut-être nécessaire d'utiliser le vis de montage d'origine
10. (Fig. 8) Installer le collier de serrage fourni autour du support demi-rond canalisation d'admission.
11. (Fig. 10) Installer le tube d'adaptateur en métal fourni dans le tuyau d'admission original comme indiqué et serrer entièrement le collier de serrage.
12. (Fig. 12) Installer le Filtercharger sur le tube d'adaptateur en métal en utilisant le collier de serrage fourni.
13. (Fig. 14) Fixer le commutateur électronique de vide en utilisant le bracelet en plastique fourni comme indiqué.
14. (Fig. 15) Enlever la canalisation d'admission vers la boîte à air de la voiture comme indiqué.
15. (Fig. 17) Étirer avec précaution la canalisation flexible d'air froid, et percez deux trous dans une des extrémités en plastique. Insérer l'extrémité percée au passage dans le panneau avant et la fixer en utilisant des colliers plastique fournis.
16. (Fig. 18) Placer les extrémités des canalisations flexibles vers le filtre de façon qu'elles s'arrêtent environ à 10 cm du filtre. Fixer les canalisations en utilisant des colliers plastiques fournis.
17. Reconnecter le terminal négatif de la batterie.
18. Effectuer un contrôle final de l'alignement et de la hauteur du kit. L'installation est maintenant achevée.

Liste des pièces

1x	Élément Filtercharger
1x	Canalisation flexible d'air froid
1x	Pack documentation
	Kit de Montage:-
1x	Support
1x	Support, demi-rond
1x	Rondelle, métal, M6
1x	Écrou, Nylock, M6
1x	Vis à tête fraisée, conique, M6
1x	Rondelle conique, Nylon
1x	Boulon, M6x20
1x	Collier de serrage #48
1x	Collier de serrage #44
1x	Tube d'adaptateur en aluminium
3x	Collier plastique

ATTENTION : avant de démarrer votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit Performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.

ENTRETIEN DU FILTRE:

K&N vous conseille de vérifier périodiquement la présence de salissures sur l'élément Filtercharger. Quand l'élément est couvert de salissures (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharger disponible à votre point de vente K&N, référence 99-5000 ou 99-5050.

Pour information concernant l'entretien des filtres, veuillez visiter notre site internet: www.knfilters.com/cleaning